

PRAVILNIK CROATIA TROPHY 2008

1. OPĆE ODREDBE 🏁

CROATIA TROPHY (u daljnjem tekstu CT) je druženje off-road vozača amatera sa natjecateljskim elementima koje od učesnika zahtjeva vrhunsku vještinu vožnje. Savladavanje određenih zadataka boduje se temeljem mjerenja vremena. Ne boduju se vještine vožnje na poligonima u slalomu između umjetnih prepreka. Svi zadatci i prepreke svladavaju se u prirodnom okruženju. Učesnici su podijeljeni u klasu automobila i ATV klasu.

Automobili nisu podijeljeni na klase jer će različitost terena i raznovrsnost prepreka davati prednost uvijek drugom tipu vozila u različito vrijeme: od lakih i okretnih vozila do teških i snažnih modela.

Zahtjevi koji će se postavljati pred učesnike po raznim etapama tijekom cijelog sedmodnevnog druženja jamčiti će svim učesnicima jednake izgleda na pobjedu. Da bi postigli vrhunske rezultate u ukupnom poretku, vozač i suvozač moraju biti savršeno uigrani, nadmoćno vladati vozilom i vitlom i biti majstori u snalaženju na terenu. Na kraju će posada koja najbrže savlada sve zadatke i prepreke od točke A do točke B biti pobjednik ovog druženja.

Po završetku svih etapa, učesnici moraju doći do mjesta gdje će biti održana svečanost proglašenja pobjednika. Obavijest o mjestu biti će dostavljena na vrijeme. Svaka obavijest vezana za CT 2008 na našoj Internet stranici www.croatia-trophy.org smatra se dijelom pravilnika.

Organizator želi apelirati na sve učesnike da pokažu pravi duh fair-playa bez obzira kolika bila njihova želja za pobjedom. Svatko tko završi CT 2008 ostvariti će osobnu pobjedu. Nagrade za najbolje ne smiju staviti na iskušenje učesnike da, u žaru borbe za njih, dovedu u opasnost tuđe i vlastite živote. Posebna fair-play nagrada dodijeliti će se na kraju druženja i svi učesnici su pozvani da daju prijedloge. O prijedlozima će odlučivati Organizator, sponzor nagrade i novinari.

Molimo sve učesnike (uključujući i prateće ekipe) da učine sve kako bi se izbjeglo svako oštećivanje i zagađenje jedinstvene hrvatske prirode na bilo koji način. Sjetite se da smo svi mi gosti u hrvatskim šumama i prirodi, te da bi se željeli opet tu vratiti.

2. POSEBNE ODREDBE 🏁

2.1. Vozilo 🏁

2.1.1. Vrsta i oprema vozila

CT 2008 je druženje vozača off-road vozila. Otvoreno je za sva vozila (automobili i ATV motor kotači) koja imaju pogon na sve kotače i koja su opremljena vitlom (preporuča se i stražnje vitlo), putnim računalom, posebnom vrstom guma, aparatom za gašenje požara, platnenim zaštitnim trakama za drveće, zaštitnim kavezom (roll-bar) za vozila sa mekanim krovom a čija ukupna težina ne prelazi 3.5 tone.

Vozila moraju biti uredno registrirana i osigurana, a osiguranjem moraju biti pokrivena oba člana posade ili tima.

2.1.2. Gume

Dozvoljene su sve vrste tvorničkih guma, serijske proizvodnje sa off-road profilom, bilo koje vrste i dimenzija koje imaju **E** indeks.

Dopuštene su preinake profila guma.

Gume sa čepovima ili čavlima nisu dopuštene.

Traktorske gume nisu dopuštene.

Za Unimog vozila ili za vozila konstruirana na Unimog podlozi dozvoljeni su svi profili guma.

Nije dozvoljeno prijeći startnu liniju sa montiranim lancima za snijeg.

2.1.3. GPS

Upotreba GPS-a nije dozvoljena. Vozilu sa ugrađenim GPS-om neće biti dopušten start. Provoditi će se povremene kontrole na etapama.

2.1.4. Radio veza

Upotreba radio veze nije dozvoljena. Vozilu sa ugrađenom radio vezom ili opremljenom prijenosnim radio uređajima neće biti dopušten start. Provoditi će se povremene kontrole na etapama.

Dozvoljava se radio komunikacija između vozača i suvozača.

2.1.5. Mobitel-GSM

Upotreba mobilnih telefonskih uređaja (GSM) nije dopuštena, osim u slučaju opasnosti.

2.2. Posada i ATV tim

Posada se sastoji od dva (2) člana-vozača i suvozača. U vožnji se članovi mogu izmjenjivati bez ograničenja. Oba člana moraju imati važeću vozačku dozvolu. Za vrijeme dok su u etapi, oba člana posade moraju nositi zaštitnu kacigu i biti vezani sigurnosnim pojasom. Izuzetak od vezanja pojasom mora se napraviti samo za vrijeme eventualnog prolaska kroz duboku vodu.

ATV tim čine 2 vozila sa vozačima i mogu nastupati samo u paru. Liniju starta i cilja moraju prelaziti zajedno kao i ulazak u kontrolnu točku.

Ukoliko jedan član posade ili ATV tima, nije u mogućnosti, iz bilo kojeg razloga, završiti druženje, posada ili ATV tim se isključuje iz borbe za nagrade.

Druženje, uz dogovor sa Organizatorom, mogu nastaviti, sa zamijenjenim članom, izvan konkurencije, startajući svaku etapu kao posljednji.

2.3. Trasa

Cijela trasa **mora** biti vožena na način kako je zadano u Putnoj knjizi (road book). Izuzetak se može napraviti zbog uvjeta na stazi, o čemu će Organizator na vrijeme izvijestiti. Etape, sekcije i posebni ispiti savladavaju se u najkraćem mogućem vremenu. Udaljenosti se mjere u kilometrima i metrima i zadane su u Putnoj knjizi. Prikazane udaljenosti se mogu neznatno razlikovati ovisno o veličini guma, stilu vožnje, obilascima, neravnom ili mokrom terenu.

Organizator će u startnom kampu označiti udaljenost od 1 km, baziranu na vozilu koje je određivalo trasu i po kojem se radila Putna knjiga, tako da učesnici mogu kalibrirati svoja putna računala.

Konačna i cjelovita trasa dati će se u Putnoj knjizi, a detalji i izmjene će se objašnjavati na sastancima vozača ukoliko to bude potrebno.

Vezni dijelovi trase se neće mjeriti u cilju bodovanja ali mogu biti vremenski ograničeni.

2.4. Vrjednovanje 🏆

Vrjednovanje pojedinih etapa će biti vidljivo iz opisa etape u Putnoj knjizi i bazirano je na vremenu potrebnom da posada prijeđe zadanu razdaljinu između starta i cilja.

Vozila moraju prijeći startnu liniju, stići do kontrolnih točaka i prijeći liniju cilja na vlastiti pogon. Na svakoj etapi će biti jedna ili više kontrolnih točaka od kojih neke neće biti unesene u Putnu knjigu.

Sudci na kontrolnim točkama stavljaju pečat na kontrolne kartone učesnika.

Vremena unesena u kontrolne kartone obračunavati će se po predaji kartona sudcima u cilju etape.

Svaka posada obavezna je predati kontrolni karton sudcima u cilju etape ili što je prije moguće u ured Organizatora ako iz bilo kojeg razloga nije mogla završiti etapu.

2.5. Određivanje poretka 🏆

Poredak se određuje zbrajanjem vremena po etapama za svaku klasu posebno. Najbrži je najbolji.

2.6. Poredak pri startu 🏆

Startni poredak za prvu etapu odrediti će se na temelju rezultata postignutih na prologu. Organizator će učesnike na vrijeme obavijestiti o vrsti i vremenu održavanja prologa. Prolog se ne računa kao etapa.

Ostale etape vozila će startati sukladno poretku ostvarenom na prethodnoj etapi. Najbolji starta prvi.

ATV klasa starta prva na način da je razmak između posljednjeg ATV-a i prvog automobila na startu 30 minuta.

2.7. Kazne 🏆

2.7.1.

Vanjska pomoć - isključenje iz etape

2.7.2.

Zloupotreba kontrolnog kartona - isključenje iz etape

2.7.3.

Izbjegavanje trase i zadataka označenih u Putnoj knjizi - isključenje iz etape.

2.7.4.

Preskakanje kontrolne točke ili ulazak u kontrolnu točku sa krive strane - isključenje iz etape.

2.7.5.

Isključenje iz etape - vrijeme prolaska kroz cilj posljednjeg natjecatelja + 4 sata kazne.

2.7.6.

Odustajanje sa etape - vrijeme prolaska kroz cilj posljednjeg natjecatelja + 2 sata kazne.

2.7.7.

Ne pojavljivanje na startu etape - vrijeme prolaska kroz cilj posljednjeg natjecatelja + 6 sati kazne.

2.7.8.

Posjedovanje GPS-a, radio veze ili nepropisna upotreba mobilnog telefonskog uređaja - novčana kazna od 300 Eura i isključenje iz etape. U ponovljenom slučaju - isključenje iz CT 2008.

2.7.9.

Ne nošenje zaštitne kacige ili ne vezanost sigurnosnim pojasom u vozilu - novčana kazna od 100 Eura. U ponovljenom slučaju 300 Eura i isključenje iz etape. Neplaćanje jedne od ovih kazni znači isključenje iz CT 2008.

2.7.10.

Upotreba sajle vitla oko stabla bez zaštitne platnene trake ili upotreba električnih i telefonskih stupova te ograda za vitlanje - novčana kazna od 300 Eura. U ponovljenom slučaju 500 Eura i isključenje iz etape. Neplaćanje jedne od ovih kazni znači isključenje iz CT 2008.

2.7.11.

Vožnja van Putne knjige kroz polja i druge privatne posjede te izazivanje štete na poljima, stablima i nasadima - novčana kazna od 200 Eura. U ponovljenom slučaju 300 Eura.

Neplaćanje jedne od ovih kazni znači isključenje iz CT 2008.

Kazne za nepoštivanje posebnih odredaba pojedine etape biti će objavljene na sastanku vozača.

2.8. Vanjska pomoć 🇩🇪

Vanjska pomoć nije dozvoljena, što znači da pomoć učesniku na trasi (bez kazne) ne smije pružiti ni Organizator, ni sudci, ni vlastiti servisni / prateći tim niti gledatelji. Pomoć im mogu pružiti jedino drugi učesnici, unutar vlastite klase, koji su još u konkurenciji. Međusobno pomaganje automobila i ATV-a tretirati će se kao vanjska pomoć. Izuzetak se može napraviti zbog uvjeta na stazi, o čemu će Organizator na vrijeme izvijestiti. Ukoliko se dokaže vanjska pomoć učesnik se isključuje iz etape.

2.9. Pravila vožnje 🇩🇪

Učesnici moraju poštovati upute koje daje Organizator, sudci i voditelji posebnih ispita, za vrijeme cijelog trajanja druženja. Upute se daju u Putnoj knjizi, na sastancima vozača ili na trasi.

Nepoštovanje uputa uzrokuje primjenu kazni iz točke 2.7. ovog Pravilnika.

2.10. Pritužbe 🇩🇪

Pritužbe se mogu uputiti jedino Organizatoru. Organizator se obavezuje da će uložiti svaki napor kako bi rezultati sekcija, etape i ukupni poredak te startna lista sljedeće etape bili objavljeni prije sastanka vozača.

2.11. Žalbe/Protesti 🇩🇪

Žalbe bilo kakve vrste moraju se uložiti Organizatoru u pismenom obliku najkasnije jedan sat od objave rezultata i to nakon prethodne usmene najave. Pristojba za žalbu iznosi 200 Eura i biti će zadržana ukoliko se žalba pokaže neutemeljenom. Nakon što utvrde sve činjenice bitne za podnesenu žalbu, tročlano vijeće Organizatora će odlučiti o žalbi u roku najkasnije do starta sljedeće etape ili do objave konačnog rezultata (ukoliko je žalba uložena na rezultat posljednje etape)..

2.12. Oglašavanje 🇩🇪

Učesnici će, prilikom registracije, dobiti sponzorske naljepnice Organizatora koje moraju naljepiti prema uputama. Konkurentsko oglašavanje nije dozvoljeno. Vozilima koja nisu obilježena u skladu sa uputama organizatora neće biti dopušten nastup. Organizator zadržava pravo rezervacije vjetrobranskog stakla i prednjih vrata vozila za vlastite potrebe oglašavanja.

2.13. Identifikacija 🏁

Organizator će osigurati i podijeliti učesnicima dvije naljepnice sa brojem za vozila. Naljepnice moraju biti nalijepljene na prednja vrata vozila i moraju biti čiste i vidljive prije početka svake etape. Vozila sa mekanim vratima naljepnice će naljepiti prema uputi Organizatora prilikom registracije. Naljepnice sa brojem osigurati će se i za prateća vozila kao i za vozila novinara.

Bez odgovarajuće naljepnice sa brojem neće biti moguć ulaz u kamp niti start etape.

2.14. Pomoć 🏁

U skladu sa neuobičajenim oblikom i vrstom ovog druženja, svaki učesnik je dužan pružiti pomoć u slučaju bilo kakve opasne situacije ili nesreće.

2.15. Isključenja 🏁

Organizator zadržava pravo isključenja vozila i posada sa druženja zbog bilo kojeg opravdanog razloga u skladu sa okolnostima.

2.16. Vlastito servisiranje 🏁

Prateća/servisna vozila mogu se kretati od kampa do kampa po putnoj knjizi, uz nadzor Organizatora. Učesnicima nije dozvoljeno servisiranje vozila duž etape. Članovima servisnog/pratećeg tima nije dozvoljen pristup učesnicima niti njihovim vozilima na trasi, kao ni komuniciranje sa učesnicima. Takvo ponašanje kažnjavati će se kao vanjska pomoć. Servisiranje je dozvoljeno samo u kampu.

2.17. Medicinska pomoć 🏁

Medicinska pomoć će biti osigurana, kako u kampu tako i na trasi. Medicinsko osiguranje za učesnike je obavezno (može koštati oko 10 Eura godišnje a uključuje i prijevoz kući)

3. DEFINICIJE 🏁

3.1. Start 🏁

Startna točka može biti u kampu ili izvan njega. Mjesto starta i put do njega biti će označeni u Putnoj knjizi. Mjerenje počinje prelaskom startne linije cijelog vozila ili oba ATV-a jednog tima na vlastiti pogon.

3.2. Putna knjiga 🏁

Svaka posada i ATV tim će dobiti Putnu knjigu na sastanku vozača prije svake etape, koja će ih voditi po zadanoj trasi i pomoći im u snalaženju. Putna knjiga je sastavni dio Pravilnika. Putna knjiga za slijedeću etapu se zamjenjuje za putnu knjigu prethodne etape na sastanku vozača. Gubitak ili ne predavanje Putne knjige povlači isključenje iz etape.

3.3. Etapa 🏁

Etapa je ukupna udaljenost između starta i cilja(od kampa do kampa). Može biti sastavljena od sekcija i posebnih ispita čiji broj može biti različit od etape do etape.

3.4. Sekcija 🏁

Sekcija je dio etape između određenih kontrolnih točaka.

3.5. Posebni ispit 🏁

Kratki dio etape sa dobrom preglednošću koji se posebno mjeri.

3.6. Trophy dan 🏁

Trophy dan je posebna etapa koja se boduje u ukupnom poretku kao i svaka druga etapa. Posade će toga dana morati raditi zajedno kao timovi. Timski rezultat se boduje svakom članu tima pojedinačno u ukupnom poretku.

ATV timovi će također formirati svoje timove.

Točna pravila Trophy dana dostaviti će se učesnicima kao poseban dodatak ovom Pravilniku.

3.7. Kontrolna točka 🏁

Mjesto gdje sudci provjeravaju ispravnost učesnika i njihove vožnje. Prolazne kontrolne točke neće biti unesene u Putnu knjigu i njihov broj neće biti poznat. Na njima sudci udaraju žig u kontrolni karton.

3.8. Sudci 🏁

Službena lica druženja, sa zadatkom kontrole i drugim zadacima koje im je povjerio Organizator. Nisu ovlašteni davati učesnicima nikakve informacije ili savjete. Ovlašteni su davati obavještenja o pravilima ili upute učesnicima ukoliko je to predvidio Organizator. Nepoštivanje uputa sudaca podliježe kaznama.

3.9. Tehnička pomoć 🏁

Tehnička pomoć i popravci mogu se vršiti samo u kampu. Rezervni dijelovi za vozila nisu dostupni u kampu. Dostupni su rezervni dijelovi i kablovi komandi za "Ramsey" vitla, neke vrsta guma, ulja i druge tekućine za vozila.

Organizator ne preuzima odgovornost za bilo koji izvršeni popravak.

3.10. Gorivo 🏁

Neće biti opskrbe gorivom u kampu. To znači da prateći timovi mogu nabaviti gorivo na benzinskim pumpama na putu od kampa do kampa. Benzinske pumpe će biti označene u Putnoj knjizi. Organizator će davati informacije zainteresiranim u vezi benzinskih pumpi i pomoći učesnicima bez pratećih vozila da nabave gorivo

3.11. Vozilo tehničke potpore 🏁

Vozilo Organizatora kreće kao posljednje na trasu i brine se da nitko ne ostane u kvaru na trasi. Vršiti sitnije popravke, ukoliko je to moguće, ili odvlači vozila u kvaru do kampa.

3.12. Mjerenje vremena 🏁

Samo sudci koje odredi Organizator će mjeriti vrijeme. Neće se priznati nijedno drugo mjerenje.

Samo vrijeme na satovima Organizatora će biti službeno i priznato.

Ako nekoliko posada ili ATV timova dođe istovremeno na cilj, vremena će biti izmjerena i upisana prema redoslijedu dolaska (prema odluci sudca). Kod ATV timova kao

vrijeme starta računa se vrijeme starta prvog vozila, a kao vrijeme ulaska u cilj, vrijeme ulaska drugog vozila.

3.13. Kontrolni karton

Kontrolni karton je službeni identifikacijski dokument druženja kojeg svaka posada ili ATV tim dobiva pri startu svake etape. U njega se upisuje vrijeme starta i cilja i evidentiraju se prolazi kontrolnim točkama kao i vremena eventualnih posebnih ispita te druge napomene (onošenje kacige ili pojasa i sl.). Podatke u Kontrolni karton smiju upisivati samo sudci. Svaki pokušaj zloupotrebe podataka iz kontrolnog kartona značiti će isključenje posade iz etape. Učesnici su dužni dati Kontrolni karton na uvid sudcima na bilo kojem dijelu staze. Kontrolni karton se predaje sudcima u cilju. U slučaju odustajanja, Kontrolni karton se mora predati u najkraćem mogućem roku sudcima na stazi ili u ured Organizatora u kampu a najkasnije jedan sat od zatvaranja etape.

3.14. Cilj 🏁

Cilj je posljednja točka na kojoj se ostvareni rezultat ili vrijeme dolaska upisuju u kontrolni karton.

Svim učesnicima želimo puno zadovoljstva i uspjeha na CroatiaTrophy-u 2008 !