

Temeljem Odluke Inicijativnog Odbora Hrvatskog Off road saveza (u daljnjem tekstu: HORS) na sjednici održanoj dana **31.03.2007.** godine, donesen je slijedeći

# **P R A V I L N I K**

## **ZA OFF ROAD KUP 2007.**

### **TEMELJNI UVJETI**

#### **Članak 1.**

- (1) Inicijativni odbor HORS-a donosi Pravilnik za Off road Kup 2007. (u daljnjem tekstu: Pravilnik) te ga se moraju pridržavati Organizatori i natjecatelji u sustavu bodovanja.

#### **Članak 2.**

- (1) Off road Kup sustavno je natjecanje kod kojeg se, bodujući svako pojedino natjecanje, a zatim zbrajajući bodove u skladu s odredbama ovog Pravilnika, proglašavaju rezultati najboljih vozača, suvozača, posada i klubova (čl.4), kako na svakoj priredbi posebno, tako i na kraju sezone ukupno.
- (2) U sustav bodovanja za Kup ulaze samo HARD i SOFT discipline bez podjela na klase. Kalendarom HORS-a za 2007. godinu predviđeno je održavanje minimalno 4 (četiri) natjecanja.
- (3) Ukoliko Organizator uvrsti i ostale discipline kao extreme ili brzince u svoj program natjecanja, dužan je Posebnim pravilnikom odrediti pravila, nagrade i sl. sa naglaskom da te discipline ne ulaze u bodovanje za Kup.

### **SUSTAV BODOVANJA**

#### **Članak 3**

- (1) Za redoslijed u disciplinama na pojedinom natjecanju te na kraju sezone, posade dobivaju bodove prema slijedećoj tablici:

MJESTO	1	2	3	4	5	6	7	8
BODOVI	10	8	6	5	4	3	2	1

#### **Članak 4.**

- (2) Na kraju svakog natjecanja boduju se najbolje posade u Kupu:  
- od 1. do 8. mjesta po disciplinama  
a nagrađuju se svi natjecatelji:  
- od 1. do 3. mjesta po disciplinama
- (3) Da bi se pojedino natjecanje bodovalo za Kup, potrebno je da na njemu sudjeluje (obavi tehnički prijam i verifikaciju) najmanje 6 (šest) posada.
- (4) Ukoliko na natjecanju nastupi manje od 8 (osam) vozila, bodovi se raspoređuju od najvećeg broja bodova prema manjem broju ovisno o broju posada koje su uspješno završile trku.

Na primjer - prijavljenih 6 (šest) vozila bodovati će se ovako:

MJESTO	1	2	3	4	5	6
BODOVI	10	8	6	5	4	3

- (5) Sva natjecanja se boduju osim natjecanja na domaćem terenu. U slučaju da klub nije bio domaćin utrke, oduzimaju se najbolji rezultati svim vozačima, suvozačima, posadama i klubovima ne-domaćina u tekućoj sezoni.

#### **Članak 5.**

- (1) Na kraju svakog natjecanja, Organizator je obavezan u rezultatima naznačiti:
- startne brojeve,
  - puna imena i prezimena posada,
  - ime klubova za koji vozači voze,
  - marku vozila,
  - broj Kontrolnih točaka (u daljnjem tekstu: KT),
  - prolazna vremena po svakom posebnom ispitu (u daljnjem tekstu: PI) i ukupno,
  - redoslijed prema prikupljenim bodovima (od najvećeg broja bodova prema manjem).

### **SUSTAV NAGRAĐIVANJA**

#### **Članak 6.**

- (1) HORS na kraju natjecateljske sezone proglašava prvake Kupa u:
1. Hard road booku za prvih 8 najboljih posada, i to:
    - najbolji vozač
    - najbolji suvozač
    - najbolja posada
    - najbolji klub
  2. Soft road booku za prvih 8 najboljih posada i to:
    - najbolji vozač
    - najbolji suvozač
    - najbolja posada
    - najbolji klub.
- (2) Nagrađuju se prva 3 (tri) mjesta sa prethodno navedenih poredaka i to:
- od 1. do 3. mjesto u kategoriji "najbolji vozač"
  - od 1. do 3. mjesto u kategoriji "najbolji suvozač"
  - od 1. do 3. mjesto u kategoriji "najbolja posada"
  - od 1. do 3. mjesto u kategoriji "najbolji klub"
- (3) U kategorijama "najbolji vozač" i "najbolji suvozač" po 1 (jedan) pehar, dok u kategoriji "najbolja posada" pehare dobivaju i vozači i suvozači.
- (4) U bodovanje za najbolji klub ulaze svi stečeni bodovi jednog kluba u jednoj natjecateljskoj sezoni za što se dodjeljuje po 1 (jedan) pehar predstavnicima prva 3 (tri) kluba.

### **POREDAK NA POJEDINAČNOM NATJECANJU**

#### **Članak 7.**

- (1) Konkurentnost posada se određuje prvenstveno prema:
- a) prikupljenim pečatima (KT);
  - b) prikupljenim bodovima sa PI;
  - c) veći broj PI sa boljim vremenima.
- (2) Posade koje imaju najveći broj pečata (KT) međusobno su konkurentne, a redoslijed se određuje zbrajanjem osvojenih bodova svih PI.

- (3) Posade kojima nedostaje jedan ili više pečata (KT), međusobno su konkurentne isključivo po istom broju prijeđenih KT (prikupljenih pečata), bez obzira na dužinu ili težinu PI za koji su dobili pečat. Redoslijed se određuje zbrajanjem osvojenih bodova svih završenih PI.
- (4) U slučaju da posade imaju isti zbroj bodova sa PI, bolja je ona posada koja ima više boljih vremena na svim PI, a ukoliko više posada ima isti broj boljih vremena na svim PI, tada je bolja posada ona koja ima bolje vrijeme na zadnjem PI.
- (5) U slučaju da više posada ima isto prolazno vrijeme na zadnjem PI, odluku o podjeli bodova donosi Natjecateljska komisija.

## **KONAČNI POREDAK**

### **Članak 8.**

- (1) Konačni poredak za Kup u natjecateljskoj sezoni utvrđuje se zbrajanjem bodova osvojenih tijekom sezone. U slučaju istog zbroja bodova u sezoni, bolji vozač, suvozač, posada i klub biti će:
  - koji imaju više boljih mjesta na svim natjecanjima koja se boduju u Kupu (više prvih, ako je to isto - više drugih itd.)
  - u slučaju istog broja osvojenih mjesta, bolji vozač, suvozač, posada i klub koji imaju bolji rezultat na zadnjem natjecanju u sezoni na kojem su nastupila sva vozila sa istim brojem osvojenih mjesta.

## **UVJETI ZA ORGANIZATORE**

### **Članak 9.**

- (1) Svaki Organizator dužan je prijaviti održavanje natjecanja nadležnim Državnim tijelima te pribaviti sve potrebne dozvole i suglasnosti.
- (2) Za sigurno i nesmetano odvijanje natjecanja, Organizator je dužan posjedovati:
  - opis načina izvršenja posebnih ispita
  - sve potrebne i propisane potvrde
  - odrediti Direktora utrke te o tome obavijestiti sve natjecatelje
  - osigurati pano/oglasnu ploču
  - održati sastanak sa vozačima
  - prirediti Poseban pravilnik
- (3) Organizator je dužan na posebnim ispitima:
  - osigurati prisutnost sudaca i redara na kritičnim dijelovima staze, prema planu osiguranja
  - osigurati dežurnu ekipu hitne medicinske pomoći (smještenu na najpogodnijem mjestu za brzu intervenciju u slučaju potrebe)
  - osigurati vatrogasnu ekipu
  - osigurati vozilo za izvlačenje neispravnih i oštećenih automobila te automobila koji ne mogu u određenom roku završiti ispit
  - osigurati vozilo koje obilazi stazu (dežurno vozilo)

### **Članak 10.**

- (1) Svako pojedino natjecanje mora ispunjavati slijedeće uvjete:
  - broj posebnih ispita ne može biti manji od 4 (četiri)
  - startne pozicije određuju se prologom, ždrijebom ili masovnim startom.
- (2) Natjecateljska komisija se bira za svaku trku posebno, a sastoji se od 1 (jednog) člana iz reda Organizatora, te 2 (dva) člana birana iz različitih klubova, a koji klubovi su sudionici predmetnog natjecanja.  
Niti jedan član komisije ne može biti sudionik predmetnog natjecanja.

## **POSADA**

### **Članak 11.**

- (1) Posadu čine vozač i suvozač.  
Nositelj posade je vozač.  
Vozač i suvozač moraju biti članovi kluba, ali ne moraju biti iz istog kluba.  
Klubovi moraju biti članice HORS-a da bi mogli konkurirati u sistemu bodovanja za Kup.
- (2) Moraju biti uredno prijavljeni uz obaveznu verifikaciju.
- (3) Za vrijeme natjecanja, u vozilu se mogu nalaziti samo verificirane osobe.
- (4) Ako posada primi treću osobu u vozilo za vrijeme natjecanja biti će isključena sa natjecanja, osim u slučaju pružanja pomoći drugom natjecatelju.
- (5) Članovi posade mogu se međusobno izmjenjivati u vožnji.
- (6) Vozač može mijenjati vozilo i suvozača tijekom sezone, ali ne i tijekom pojedinačnog natjecanja.
- (7) U slučaju promjene vozila i/ili suvozača tijekom sezone, posadi bodovi počinju teći od nule (0), a svi dotadašnji bodovi ostaju vozaču, suvozaču i klubu za koji se do trenutka promjene vozilo. Navedena promjena će utjecati na novu posadu.

### **Članak 12.**

- (1) Bodovi svih plasiranih posada u Kupu biti će zbrojeni radi dobivanja poretka u kategoriji "Najbolja posada".
- (2) Posade se boduju na svakom natjecanju, te se na kraju natjecateljske sezone proglašava 8 (osam) najuspješnijih posada na temelju zbroja osvojenih bodova na svim natjecanjima u tijeku sezone.
- (3) Ako dvije ili više posada imaju jednak broj bodova, bolja će biti ona koja ima više prvih mjesta, a u slučaju da imaju isti broj prvih mjesta, onda drugih itd.
- (4) U slučaju istog broja mjesta koja su zauzele posade po gore navedenom sustavu, bolja će biti ona posada koja ima bolji rezultat na zadnjem natjecanju u sezoni.
- (5) Svi prikupljeni bodovi takve posade raspoređuju se na kraju sezone na slijedeći način:
  - a) najbolji vozač – vozaču;
  - b) najbolji suvozač – suvozaču;
  - c) najbolja posada – posadi;
  - d) najbolji klub – matičnom klubu vozača.

### **Članak 13.**

- (1) Pravo na natjecanje imaju sve osobe koje posjeduju vozačku dozvolu najmanje "B" kategorije (čl.11., st.1, al.4).
- (2) Svaki strani državljanin mora biti član nekog hrvatskog off road kluba ukoliko želi sudjelovati u sustavu bodovanja za Kup.
- (3) Svaki član posade potpisuje Izjavu da sudjeluje na vlastitu odgovornost.
- (4) Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje člana posade biti će predmet razmatranja Natjecateljske komisije. Oni mogu izreći kaznu predviđenu svim pravilnicima HORS-a i Organizatora.

## **VOZAČI**

### **Članak 14.**

- (1) Bodovi svih plasiranih vozača jednog kluba u Kupu biti će zbrojeni radi dobivanja poretka u kategoriji "Najbolji vozač".
- (2) Vozači se boduju na svakom natjecanju, te se na kraju natjecateljske sezone proglašava 8 (osam) najuspješnijih vozača na temelju zbroja osvojenih bodova na svim natjecanjima u tijeku sezone.

- (3) Ako dva ili više vozača imaju jednak broj bodova, bolji će biti onaj koji ima više prvih mjesta, a u slučaju da imaju isti broj prvih mjesta, onda drugih itd.
- (4) U slučaju istog broja mjesta koja su zauzeli vozači po gore navedenom sustavu, bolji će biti onaj vozač koji ima bolji rezultat na zadnjem natjecanju u sezoni.

## **SUVOZAČI**

### **Članak 15.**

- (1) Bodovi svih plasiranih suvozača jednog kluba u Kupu biti će zbrojeni radi dobivanja poretka u kategoriji "Najbolji suvozač" (čl.11, st.1).
- (2) Suvozači se boduju na svakom natjecanju, te se na kraju natjecateljske sezone proglašava 8 (osam) najuspješnijih suvozača na temelju zbroja osvojenih bodova na svim natjecanjima u tijeku sezone.
- (3) Ako dva ili više suvozača imaju jednak broj bodova, bolji će biti onaj koji ima više prvih mjesta, a u slučaju da imaju isti broj prvih mjesta, onda drugih itd.
- (4) U slučaju istog broja mjesta koja su zauzeli suvozači po gore navedenom sustavu, bolji će biti onaj suvozač koji ima bolji rezultat na zadnjem natjecanju u sezoni.

## **KLUBOVI**

### **Članak 16.**

- (1) Bodovi svih plasiranih vozača jednog kluba u Kupu biti će zbrojeni radi dobivanja poretka klubova.
- (2) Klubovi se boduju na svakom natjecanju, bez obzira na broj klubova sudionika, te se na kraju natjecateljske sezone proglašava 8 (osam) najuspješnijih klubova na temelju zbroja osvojenih bodova na svim natjecanjima u tijeku sezone.
- (3) Ako dva ili više klubova imaju jednak broj bodova, bolji će biti onaj klub koji ima više prvih mjesta, a u slučaju da imaju isti broj prvih mjesta, onda drugih itd.
- (4) U slučaju istog broja mjesta koja su zauzeli klubovi po gore navedenom sustavu, bolji će biti onaj klub koji ima bolji rezultat na zadnjem natjecanju u sezoni.
- (5) Ukoliko je i rezultat na zadnjem natjecanju u sezoni isti, bolji će biti onaj klub koji ima više boljih vremena sa PI na zadnjem natjecanju na kojem su sporni klubovi nastupili. Po istom sistemu će se bodovati i najbolje plasirani klubovi na utrci bez obzira koliko posada istog kluba se natjecalo tijekom utrke.

## **UVIJETI ZA VOZILA**

### **Članak 17.**

- (1) U natjecanju mogu sudjelovati sva vozila koja imaju pogon na sva 4 (četiri) kotača (4x4) te posjeduju slijedeću sigurnosnu opremu:
  - originalna sjedala s uvjetom da imaju ugrađen naslon za glavu ili sigurnosna školjkasta sjedala
  - sva vozila sa mekanim krovom u soft disciplinama moraju imati zaštitni kavez (rollbar)
  - sva vozila za hard discipline moraju imati zaštitni kavez (rollbar)
  - aparat za gašenje požara (godišnji atest, minimalno 2 kg)
  - vjetrobранско staklo izrađeno od sigurnosnog višeslojnog stakla (ne smije se koristiti plexiglas ili drugi zamjenski materijali)
  - ušice ili kuke za vuču sa prednje i sa stražnje strane (jasno uočljive)
  - kutiju prve pomoći
  - zaštitne trake za drveće (gurtne)
  - obavezno vitlo u hard disciplinama
  - ispravne sigurnosne pojaseve
- \* *prijelazni rok za ugradnju "H" pojaseva (u 3 ili 4 točke) je zaključno do 31.12.2007. godine*

- (2) Ostala propisana oprema:
- off road gume (traktorska ili guma radnog stroja dozvoljena je do 31.12.2007. godine)
  - nije dozvoljeno korištenje lanaca
  - obavezne kacige namijenjene za automobilistički i motoristički sport (šljemovi, biciklističke ili dr. kacige nisu dozvoljene).

## **PRATEĆA VOZILA**

### **Članak 18.**

- (1) Svim posadama koje su u konkurenciji nije dozvoljena pomoć njihovih pratećih timova ili bilo čija (pomoć izvana) osim sudionika koji su još uvijek u konkurenciji.
- (2) Konkurentna je svaka posada koja nije odustala (iz bilo kojeg razloga) - odnosno natjecateljska posada u sklopu posebnog ispita.
- (3) Svaka posada koja prihvati tuđu pomoć osim pomoći konkurentnih natjecateljskih posada biti će isključena sa natjecanja.

## **OBVEZNI ELEMENTI NA POSEBNIM ISPITIMA**

### **Članak 19.**

- (1) Svako natjecanje sastoji se od PI kojih ne može biti manje od 4 (četiri), a prema obveznim skicama ili opisu ispita u putnoj knjizi - road booku.  
U slučaju da Organizator na HARD ili SOFT disciplinama natjecanja nema potreban broj PI, slobodan je popuniti ih poligonskim ispitima.
- (2) Svaki Organizator sam određuje Posebnim pravilnikom ukoliko "extreme" i/ili "brzince" želi izdvojiti kao posebne discipline u sistemu nagrađivanja, ali ne i bodovanja za Kup.
- (3) Svaki natjecatelj koji u sklopu HARD discipline odvozi poligonski "extreme" ispit ukoliko nadoplati organizatoru startninu za tu disciplinu, konkurentan je u toj zasebnoj disciplini kao i svaki onaj natjecatelj koji će voziti isključivo "extreme" ispit van sustava bodovanja za Kup.
- (4) PI na jednom natjecanju moraju objediniti elemente:
  - svladavanje različitih prepreka (vožnja uz i nizbrdo, nagibi, svladavanje blatnih i vodenih prepreka i sl.)
  - PI mogu se voziti isključivo van asfaltnih prometnica
  - svaki PI mora imati u opisu navedeno i najduže vrijeme u kojem posada mora obaviti ispit (definira ga Organizator Posebnim pravilnikom). Ako u tom vremenu ne obavi ispit, dužna je izaći sa ispita uz pomoći Organizatora te na tom ispitu ne dobiva svoje prolazno vrijeme i pečat.
  - Posada mora maknuti vozilo sa staze ukoliko je nemoguć obilazak od strane ostalih sudionika. U slučaju da to nije u mogućnosti, pomoći će joj posada koja prva naiđe ili Organizator.

## **PRIJAVE**

### **Članak 20.**

- (1) Prijave za sudjelovanje na natjecanju moraju se podnijeti Organizatoru u roku propisanom Posebnim pravilnikom Organizatora.
- (2) Potpisivanjem prijave natjecatelji se obvezuju da će se pridržavati odredbi Pravilnika HORS-a te Posebnog pravilnika Organizatora tog natjecanja.
- (3) Posada može zamijeniti vozilo koje je prijavila na prijavnom listu nekim drugim sve do tehničkog prijama i verifikacije vozila.

## **STARTNINA**

### **Članak 21.**

- (1) Uz prijavu, svaka posada obvezna je uplatiti startninu u roku propisanom Posebnim pravilnikom Organizatora natjecanja i to:
  - za jednu posadu u hardu 600,00kn (šesto kuna);
  - za jednu posadu u softu 300,00kn (tristo kuna).

## **TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA**

### **Članak 22.**

- (1) Svako vozilo mora obaviti tehnički prijam i verifikaciju.
- (2) Ako se na tehničkom prijemu utvrdi da pojedino vozilo nije pripremljeno u skladu s odredbama Pravilnika HORS-a i Posebnog pravilnika Organizatora, Natjecateljska komisija može dati posadama određeno vrijeme za usklađivanje svojih vozila s propisanim pravilima.
- (3) Niti jedno vozilo koje ne odgovara propisima ne smije startati. Tehnički prijam prije starta je osnovne prirode (provjera usklađenosti vozila prema podacima iz prijave, provjera sigurnosnih elemenata i opreme itd.).
- (4) Tehnički pregled tijekom cijelog natjecanja je moguć ukoliko tako odredi Natjecateljska komisija na temelju prijave sudionika.
- (5) Na verifikaciji vozači moraju predložiti vozačku dozvolu te Prijavu sa Izjavom posade ovjerenu pečatom matičnog kluba vozača.
- (6) Svaki klub obavezan je dostaviti Organizatoru popis vozača i suvozača ovjeren pečatom.

## **STARTNI BROJEVI I REKLAMIRANJE**

### **Članak 23.**

- (1) Startne brojeve te reklamne naljepnice određuje i propisuje Organizator Posebnim pravilnikom.

## **STARTNA LISTA**

### **Članak 24.**

- (1) Organizator je dužan najkasnije 10 minuta prije starta objaviti startnu listu na službenoj oglasnoj ploči.

## **START**

### **Članak 25.**

- (1) Starta se po redosljedu ostvarenih vremena na prologu, ždrijebom ili masovnim startom.
- (2) Start je obavezan sa zaštitnom kacigom na glavi vozača i suvozača.
- (3) Start PI obavlja se tako da se posada i vozilo zaustave ispred starta, sudac upisuje vrijeme dolaska na start i vrijeme predviđeno za start u kontrolni karton. Starter će glasno priopćiti zadnjih 30 - 15 - 10 sekundi do starta, a zadnjih 5 (pet) sekundi odbrojavati će jednu po jednu. Nakon toga vozilo mora odmah krenuti.
- (4) Prijevremeni start se kažnjava prema posebnom Pravilniku Organizatora.

## **CILJ**

### **Članak 26.**

- (1) Na završetku PI sudac u kontrolni karton upisuje vrijeme završetka ispita (čl.28.).
- (2) Sajla mora biti namotana na bubanj vitla.
- (3) Pri ulasku vozila u ciljnu rampu u situaciji kada je vitlo neispravno, posada je dužna voditi brigu da se sajla i/ili ostala oprema nalazi u ili na vozilu (rogovi) - ali ne i u vozačkom prostoru (kabini).

## **OGLASNA PLOČA**

### **Članak 27.**

- (1) Svaki Organizator mora osigurati jednu ili više oglasnih ploča na kojima moraju biti objavljene sve informacije važne za posade (lista prijava, startna lista, bilteni, rezultati itd.)

## **KONTROLNI KARTONI**

### **Članak 28.**

- (1) Na startu trke svaka posada će dobiti kontrolni karton u koji se upisuju pečati i vremena posebnih ispita te vremena čekanja u predstartnom prostoru.
- (2) Svaka posada odgovara za svoj kontrolni karton i točnost podataka u njemu.
- (3) Kontrolni karton mora se dati na ovjeru sucima svih kontrolnih točaka prijeđenih u putnoj knjizi (road book).
- (4) Podatke u kontrolnom kartonu smiju ispravljati jedino suci spornih kontrolnih točaka, a svaki ispravak moraju ovjeriti svojim potpisom.
- (5) Kontrolni karton se predaje sucu na cilju.
- (6) Gubitak kontrolnog kartona ili ne predavanje istog povlači za sobom kaznu.

## **PUTNA KNJIGA (ROAD BOOK)**

### **Članak 29.**

- (1) Organizator je dužan svakoj posadi osigurati podroban opis itinerera (road book) s točnim opisom posebnih ispita i opisom cijele staze.
- (2) Organizator zadržava pravo izmjena pojedinih dijelova itinerera. O svakoj promjeni dužan je usmeno obavijestiti natjecatelje i Natjecateljsku komisiju najkasnije do starta. Iznimno, ako se ukaže potreba za vrijeme trajanja natjecanja, Organizator ima pravo pojedine elemente natjecanja promijeniti ili ukinuti. O promjenama nastalim tijekom natjecanja, odmah mora obavijestiti natjecatelje i Natjecateljsku komisiju. Potpis vozača dokaz je da je posada upoznata sa promjenom.
- (3) Putna knjiga (road book) uručuje se posadama najkasnije 1 (jednu) minutu prije starta, a posada ju predaje (vraća) na cilju.

## **KONTROLNE TOČKE (KT)**

### **Članak 30.**

- (1) Sudac utvrđuje i upisuje vrijeme starta/cilja svakog PI zasebno te stavlja pečat u kontrolni karton.
- (2) Rukovoditelji kontrolnih točaka i same KT moraju biti vidljivo označeni.
- (3) Za ulazak u KT iz bilo kojeg drugog smjera osim zadanog, ne dobiva se pečat (čl.31., st.6).



- (4) Vrijeme zadržavanja na svakoj KT ne smije biti duže od potrebnog za upisivanje podataka u kontrolni karton.
- (5) Kontrolne točke moraju biti otvorene 15 (petnaest) minuta prije predviđenog dolaska prve posade.
- (6) Radno vrijeme sudaca na KT završava 45 (četrdesetpet) minuta nakon predviđenog vremena prolaska zadnje posade, osim ako Organizator ne odluči drugačije (prema uvjetima na stazi).

## **POSEBNI ISPITI**

### **Članak 31.**

- (1) Na PI mjeri se vrijeme obavljanja ispita. Vrijeme obavljanja PI upisuje se u kontrolni karton. Raspoređeni su duž itinerera i ulaze u program natjecanja.
- (2) Mjerenje vremena na PI određuje podjelu bodova posadama koje su ispit završile. Konkurentne su posade koje imaju najkraće vrijeme prolaska PI prema duljem vremenu prolaska PI.
- (3) Lokacije, opise i skice pojedinih ispita nalaze se u putnoj knjizi (road booku) koje daje Organizator.
- (4) Za vrijeme obavljanja posebnih ispita, sajla ne smije biti ubačena u kabinu vozila.
- (5) Vrijeme završetka PI upisuje se u kontrolni karton. Prolazak kroz cilj smatra se kad vozilo, vozač i suvozač uđu u cilj.
- (6) U slučaju da posada ima upisano početno vrijeme (start), a nema završno vrijeme (cilj) u kartonu (preskoči KT), posada nema 2 (dvije) KT. Na primjer:
  - start i dolazak na slijedeću KT znači da je posada odvozila propisanu dionicu (dobiva pečat za svladavanje PI od točke A do točke B),
  - start i dolazak na drugu (odnosno treću, od točke A do točke C) KT, znači da posada nema pečat za:
    - a) završenu prvu dionicu (od točke A do točke B);
    - b) početak druge dionice (od točke B do točke C).
- (7) Svaki član posade koji se nalazi unutar vozila mora biti vezan sigurnosnim pojasevima i s kacigama na glavi.

## **ITINERER**

### **Članak 32.**

- (1) Itinerer natjecanja može biti:
  - po javnim prometnicama (asfaltnim i makadamskim) uz ograničenje brzine
  - van javnih prometnica (seoski, šumski i poljski putovi)
  - po terenu bez putova

## **PRAVILA PONAŠANJA U VOŽNJI**

### **Članak 33.**

- (1) Svi sudionici natjecanja dužni su se pridržavati prometnih propisa, Pravilnika HORS-a i Posebnog pravilnika Organizatora (čl.11.st.4).

## **SASTANAK S VOZAČIMA (BRIEFING)**

### **Članak 34.**

- (1) Održavat će se prije službenog starta utrke.
- (2) Organizator je dužan glasno najaviti sastanak sa posadama.
- (3) Posade su dužne prisustvovati sastanku.

## **MJERENJE VREMENA**

### **Članak 35.**

- (1) Organizator odobrava rad mjernih ekipa.
- (2) Na svakom PI i drugim elementima natjecanja, vrijeme se mjeri sa točnošću 1/10 sekunde.
- (3) Mjerenje se može obaviti mjernim uređajem sa fotoćelijama, elektronskim mjernim uređajima i ručnim mjernim uređajima, ovisno o terenu i odredbama Posebnog pravilnika Organizatora.

## **KAZNE**

### **Članak 36.**

- (1) Start neće biti dopušten:
  - ako se u natjecateljskom vozilu ne nalaze oba člana posade sa kacigama i pojasevima
  - u slučaju da posada na start kasni više od 5 (pet) minuta
  - ukoliko vozilo nije zadovoljilo propise tehničkog i verifikacije
  - u slučaju da posada nije platila startninu
  - ako posada odbije istaknuti obvezne reklamne naljepnice
- (2) Isključenje:
  - svaka izmjena podataka u kontrolnom kartonu bez ovjere nadležnog suca
  - nepredavanje road booka na cilju
  - svaka nepravilnost, prekršaj ili nešportsko ponašanje natjecatelja ili članova posade, a prema odluci Natjecateljske komisije ili Organizatora, a prema Pravilniku HORS-a
  - ako posada za vrijeme natjecanja primi treću osobu u vozilo (osim u slučaju iz čl.11.st.4)
  - ako posada u predviđenom roku zadanom od strane Organizatora ne prijeđe zadanu trasu
  - svađe ili prepirke sa sucima
  - nenošenje zaštitne kacige
  - nekorištenje zaštitne trake za drveće (gurtna)
- (3) Ostale kazne propisuje Organizator Posebnim pravilnikom.

## **OBJAVA REZULTATA**

### **Članak 37.**

- (1) Rezultati se objavljuju prema programu predviđenom Posebnim pravilnikom Organizatora. Vrijeme i mjesta na kojima će se objaviti rezultati moraju biti određena Posebnim pravilnikom.
- (2) Ukupni rezultati biti će objavljeni po završetku natjecanja.
- (3) U slučaju da ne postoje prigovori na rezultate (čl.38.), a nakon njihove ovjere od strane Natjecateljske komisije, oni postaju konačni.
- (4) Konačni rezultati moraju biti objavljeni na oglasnoj ploči.
- (5) Obveza je Organizatora da sve rezultate koji su proglašeni te Zapisnik Natjecateljske komisije, najkasnije 8 (osam) dana nakon završetka natjecanja dostavi javnom mediju (preporuka Organizatorima je da uz ostale javne medije, rezultate dostave na HR OFF ROAD PORTAL – [www.schnee-hr.com](http://www.schnee-hr.com)).
- (6) Kompletni rezultati moraju sadržavati:
  - ime i prezime vozača i suvozača;
  - naziv kluba;
  - marku vozila;
  - rezultate (KT, PI);
  - redoslijed.

## **PRIGOVORI I APELI**

### **Članak 38.**

- (1) Podnose se Organizatoru i Natjecateljskoj komisiji u pisanom obliku, ovjereni od strane 2 člana kluba u roku od 30 (trideset) minuta od objave na oglasnoj ploči.

## **NAGRADE**

### **Članak 39.**

- (1) Organizator je dužan dodijeliti nagrade - pehare za osvojena mjesta bez obzira na Kup:
  1. do 3. mjesto u hardu za vozača i suvozača
  1. do 3. mjesto u softu za vozača i suvozača
- (2) Nagrade za ostale discipline i/ili fair play nagrade propisuje Organizator Posebnim pravilnikom prema svojim mogućnostima.

## **ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 40.**

- (1) Izmjene i dopune ovog Pravilnika isključivo su u nadležnosti Inicijativnog odbora HORS-a.

### **Članak 41.**

- (1) Ovaj pravilnik odobren je na sjednici Inicijativnog odbora HORS-a dana 31.03.2007. godine.
- (2) Pravilnik stupa na snagu sa danom 01.travnja 2007. godine.
- (3) Neupućenost pojedinaca u odredbe ovog Pravilnika ne smatra se opravdanjem ukoliko se postupi protivno istom te će svako nepridržavanje biti kažnjeno u skladu sa svim pravilnicima HORS-a.

Zagreb, 31.03.2007.

### ***Inicijativni Odbor HORS-a:***

ORK Križevci  
ORT Kutina  
ORK Kamo oko vidi  
Moto i ORK Sv.I.Zelina  
ORK Subotica Podravska  
ORT Vrbovec  
Orc Kneginec  
AK No Limits  
ORK Bura 4x4  
Ekstrem 4x4 Marija Bistrica  
AMCD Svigo

<i>Naslovi po abecedi:</i>	<i>Članak</i>	<i>Stranica</i>
CILJ	čl.26	8
ITINERER	čl.32	9
KAZNE	čl.36	10
KONAČNI POREDAK	čl.8	3
KONTROLNE TOČKE	čl.30	8
KONTROLNI KARTON	čl.28	8
MJERENJE VREMENA	čl.35	10
NAGRADE	čl.39	11
OBJAVA REZULTATA	čl.37	10
OBVEZNI ELEMENTI NA POSEBNIM ISPITIMA	čl.19	6
OGLASNA PLOČA	čl.27	8
POREDAK NA POJEDINAČNOM NATJECANJU	čl.7	2
POSADA	čl.11, 12, 13	4
POSEBNI ISPITI	čl.31	9
PRATEĆA VOZILA	čl.18	6
PRAVILA PONAŠANJA U VOŽNJI	čl.33	9
PRIGOVORI I APELI	čl.38	11
PRIJAVE	čl.20	6
ROAD BOOK (PUTNA KNJIGA)	čl.29	8
SASTANAK S POSADAMA (BRIEFING)	čl.34	9
START	čl.25	7
STARTNA LISTA	čl.24	7
STARTNI BROJEVI I REKLAMIRANJE	čl.23	7
STARTNINA	čl.21	7
SUSTAV BODOVANJA	čl.3, 4, 5	1,2
SUSTAV NAGRAĐIVANJA	čl.6	2
SUVOZAČI	čl.15	5
TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA	čl.22	7
TEMELJNI UVJETI	čl.1, 2	1
UVJETI ZA KLUBOVE	čl.16	5
UVJETI ZA ORGANIZATORE	čl.9, 10	3
UVJETI ZA VOZILA	čl.17	5
VOZAČI	čl.14	4
ZAVRŠNE ODREDBE	čl.40, 41	11