

ZAPISNIK SA 4. SASTANKA
PREDSTAVNIKA OFF ROAD KLUBOVA RH
održanog u Subotici Podravskoj u nedjelju 25. ožujka 2007. godine

PRISUTNI PREDSTAVNICI PO KLUBOVIMA:

1.	ORT KUTINA:	Zoran Lenart
2.	ORT VRBOVEC:	Danijel Prijatelj
3.	ORK KRIŽEVCI:	Jadranko Kovač, Zoran Švec
4.	ORC KNEGINEC:	Dražen Roginek, Robert Klarić
5.	ORK SUB. PODRAVSKA:	Damir Špernjak, Nenad Bukovčan
6.	AK ZG OFF ROAD:	Snježana Jurić
7.	ORK BURA 4X4	Daniel Belošević, Danijel Domjan
8.	ORK SV.IVAN ZELINA:	Draga Perković
9.	EXTREME 4X4 MARIJA BISTRICA:	Bruno Milički
10.	AMCD SVIGO:	Roland Simčić, Slobodan Muhić

ODSUTNI:

11.	AK BREGANA:	nitko
12.	ORK KAMO OKO VIDI:	nitko
13.	ORK NO LIMITS:	nitko (očitovao se pismeno)
14.	AK 92:	nitko (spriječen)
15.	AVANTURA 4X4:	nitko
16.	ORK BARBAN:	nitko

D N E V N I R E D :

1. SOFT ROAD BOOK;

- na temu obaveznog "H" pojasa i roll bara prijedlog je da se ostavi neki prijelazni rok kao što je 2006. godina bila za traktorske gume

2. KONTROLNE TOČKE ILI VRIJEME;

Jasno definirati i pojasniti:

- da road book ima svoje početno i završno vrijeme (start-cilj), koje je MJERILO za vrijeme prolaznosti road booka i što se dešava sa posadom koja u tom vremenu ne završi cijeli road book bez obzira na broj prikupljenih KT (diskvalifikacija, kazna itd.)
- da je najvažnije mjerilo broj KT i pojasniti da li su posade koje imaju npr. 4 od 7 KT završile RB ili ne (ako da i ako time ulaze u prvih 8 posada, po kojem se sistemu buduju, a ako ne - pojasniti zašto)

*** vezano uz temu, neki su se pobunili jer smatraju da trebaju imati iste uvjete na stazi - tj. bolja posada na posebnom ispitu koji traje cca 10-ak minuta naspram bolje posade na posebnom ispitu koji traje cca 2 sata po njima nije ispravno.*

3. PROMJENA KLUBA;

- pitanje: zašto vozač (pa i suvozač) ne bi smio mijenjati klub godinu dana?
Što ako se razilazi u mišljenju u svom klubu i odluči ga promijeniti usred tekuće godine? Da li vozi i dalje za svoj dotadašnji klub iako više nije njihov član ili se može prijaviti usred godine kao vozač nekog drugog ORK?

4. POREDAK I PEHARI;

- kako se tretiraju posade koje nisu u klubovima, ne natječu se za bodove (Kup), a završe među prve 3 posade?
 - a) da li dobivaju pehare na pojedinačnom natjecanju ili ih se "preskače do prve posade koja je član nekog kluba i u sustavu bodovanja je;
 - b) ako ih se ne preskače, odnosno oni dobiju pehare, da li će organizator podijeliti i pehare za prve 3 posade koje se boduju za Kup (znači, umjesto 6 pehara za prva 3 mjesta - 12 pehara za individualce (3x2 pehara) i posade u sistemu Kupa (3x2pehara)?)
 - c) da li će na natjecanjima čiji organizatori rade utrke za Kup biti dozvoljen start SAMO posadama koje su članice nekog kluba i ako ne, kojim redoslijedom će se startati posade koje voze privatno (hoće li startati sa nekim vremenskim razmakom ili po nekom drugom sistemu?)
 - d) bodovanje za Kup podrazumijeva i pehare na kraju sezone - tko će osigurati i pribaviti pehare, s kojim/čijim novcima, i da li će posade na kraju sezone uopće dobiti pehare za: najbolju posadu, vozača, suvozača i klub?

5. RAZNO

Sastanak započeo u 11,15 sati.

Sastanak je vodila Snježana Jurić koja je ujedno ovlaštena iznijeti stav AK ZG Off road kluba. Prisutnim predstavnicima Off Road klubova pročitano je Dnevni red dostavljen ranije na klupske adrese te je započeta rasprava prema navedenom točkama Dnevnog reda.

ZAKLJUČCI:

Ad. 1.

Jednoglasno je prihvaćen prijedlog da "H" pojasevi nisu obvezni zaključno do 31.12.2007. godine. Pročitano je stav AK ZG Off road kluba kojim se izjašnjavaju "ZA" prijelazni rok, te e-mail Predsjednika AK No Limits g. Vedrana Šćulca, u kojem se klub slaže sa prijedlogom:
"1. Slažemo se sa prijelaznim rokom o H pojasevima i roll-barom"

Ad. 2.

Većinom glasova prisutnih predstavnika klubova donesena je odluka da:

- organizator limitira vrijeme prolaznosti road booka (start-cilj);
posada koja u tom vremenu ne završi zadanu etapu (road book) smatra se da nije obavila posebni ispit te nema niti Kontrolne točke (KT), a što ju stavlja u podređeni položaj;
- za bodovanje je važan prvenstveno broj prikupljenih KT. Ukoliko nekoliko posada ima isti broj prikupljenih KT (koje moraju biti prema redoslijedu koji odredi organizator natjecanja), gledaju se prikupljeni bodovi sa spornog Posebnog ispita (PI), a ako nekoliko posada ima isti broj KT i zbroj bodova sa PI, tada se gleda tko ima bolja vremena na svim obavljenim PI.

Prije zaključaka, pročitao je e-mail AK No Limits u kojem stoji:

"2. Kontrolne točke u softu i u hardu se ne mogu jednako tretirati, smatramo da je u hardu mjerodavno samo zbroj vremena određenih specijalaca a ne i slobodne vožnje kroz road book dočim u softu smatramo mjerodavnim i ispravnim kontrolne točke."

te je iznesen stav AK ZG Off road da je za natjecanje mjerodavno jedino vrijeme, a bodovi da se dijele na kraju i da su sve posade koje nemaju SVE KT – diskvalificirane.

Ad. 3.

Zaključak prisutnih predstavnika je da vozač može mijenjati klub u tijeku godine, ali u tom slučaju svi ostvareni bodovi do prelaska u novi klub ostaju u klubu iz kojeg vozač odlazi, a njemu bodovi kreću od nule (0) prelaskom u novi klub.

Prije zaključaka, pročitao je e-mail AK No Limits;

"3. Što se promjena kluba tiče smatramo ispravnim nemogućnost mijenjanja kluba tokom tekuće trkaće godine, po sistemu HAKS moguće je jedino uz dopuštenje matičnog kluba nastupati na utrci pod tuđim klubom",

te stav AK ZG Off road kluba:

slaže se da je moguće promijeniti klub, ali da bodovi idu klubu + posadi (ako posada promijeni zajedno klub, oba člana).

Ad. 4.

- a) jednoglasno je usvojeno da sve posade na pojedinačnom natjecanju dobivaju nagrade (pehare) prema poretku, a za bodovanje za Kup se izdvajaju samo posade čiji su članovi pripadnici nekog kluba, a klub je članica HORS-a;
- b) pehare dobivaju prve 3 (tri) posade u ukupnom poretku jednog natjecanja po disciplinama koje su vožene prema pravilniku bez obzira na pripadnost klubu, a o ostalim disciplinama odlučuje organizator te ih propisuje u Posebnom pravilniku;
- c) sve posade startaju prema odredbi organizatora (masovni start, prolog, žlijeb...);
- d) pehare osiguravaju klubovi – članice HORS-a, a nakon prikupljene najbolje ponude za potrebnu količinu pehara, iznos se dijeli te je svaki klub dužan osigurati svoj dio. Ponude za pehare će preuzeti Jadranko Kovač, ORK Križevci.

Prije zaključaka, pročitao je e-mail AK No Limits;

"4. U svezi pehara smatramo da se po 3 pehara dijeli za pobjednike utrke a još tri pehara za rezultat postignut na kupu Hrvatske. Znači da bilo tko prisustvuje utrci, bilo član HORS-a, ne član a Hrvat ili stranac ako na pojedinoj utrci ostvari rezultat vrijedan podija smatramo da zaslužuje adekvatni pehar, nakon prozivanja za pobjednike utrka dolazi do posebnog prozivanja za ostvaren rezultat u KUP-u HORS-ea te se i toj prvoj trojci dodjeljuje pehari bez obzira na rezultat ostvaren na samoj utrci i bez obzira dali već posjeduju pehar za rezultat na istoj utrci. To npr. Znači da ako je prvi sudionik HORS-ea bio treći na utrci dobiva pehar za treće mjesto na utrci + pehar za prvo mjesto za kup hrvatske itd."

5. Dalje, pod točkom 4c) smatramo da nema posebnog redoslijeda startanja niti privilegija već je utrka zajednička te za sve važe ista pravila HORS-ea a rezultate smo već objasnili kod točke 4, kad bi se zasebno startalo tada trka ne bi bila regularna za sve njene sudionike te se ne bi moglo primijeniti pravilo nagrađivanja objašnjeno pri točki 4."

6. O točki broj 4d) smatramo da bi se HORS-e kao matična organizacija trebao potruditi pronaći sponzore za dodjelu pehara na kraju sezone a ne sa time opterećivati individualno klubove. Rješenje uvijek postoji, ako bi HORS-e bio zainteresiran za sponzora i njegovo reklamiranje tokom cijele trkaće sezone na svim stazama i uvjetima kojim se dogovori sa samim sponzorom, naš je klub pronašao jednog sponzora voljnog donirati pehare za dodjelu nagrada za sve klase za proglašenje najboljih na kraju godine."

te stav AK ZG Off road kluba:

- pehari na utrci, za Kup – bodovi;

- povisiti startnine za individualce;
- fond klubova za Kup - minimum 1.000,00kn (tisuću kuna) ili 10% startnina od prijavljenih posada;
- novac ostaje na računu klubova, na početku sezone se postave (najave) nagrade (tko ne sudjeluje, druge godine se ne može natjecati).

Ad. 5.

- Bruno Milički istupa sa molbom da se još ovu sezonu (2007.) dozvole gume "V" profila - traktorske gume.
Od prisutnih predstavnika klubova, 8 (osam) glasova je "ZA" još jedan prijelazni rok, te su 2 (dva) glasa suzdržana (ORC Kneginec i AK ZG Off road). Prema izglasanom, traktorska guma je dozvoljena zaključno do 31.12.2007. godine.
- Mladen Harmicar, ORC Kneginec postavlja pitanje o dozvoli guma radnog stroja. Prisutni predstavnici klubova su se složili da je guma radnog stroja dozvoljena do kraja sezone 2007.
- Definirano je da natjecatelj može biti član 2 ili više klubova, ali bodovi posadi, vozaču ili suvozaču svakom promjenom teku od nule (0).
- Definirano je da vatrogasni aparat mora imat svaka posada koja nastupi, a ne može biti manji od 2 kg sa godišnjim atestom (nije bitno da li je 1x2kg, 2x1kg, 4x0,50kg ili sl.)

Slijedom pozivnog dopisa klubovima za sastanak, prisutni predstavnici su se složili da je potrebno dostaviti popis članova klubova (aktivnih) te kopije rješenja, što su neki odmah i dostavili.

Pročitano je e-mail AK No Limits;

"7. Smatramo da je popis članova klubova nepotreban već smatramo da su klubovi dužni izdati klubske ovjerene licence svojim takmičarima te se oni sa njima pojavljuju te prijavljuju na utrka. Uz klubske licence smatramo da je klub još jednino dužan predati ovjerenu prijavnicu za iste članove i to u roku od najmanje 7 dana prije samog natjecanja.

8. Dalje smatramo potrebnim da klub dostavi samo kopiju rješenja o registraciji jer ako ne održava redovno godišnje sjednice, automatski se briše iz registra udruga te dalje smatramo da je zapisnik skupštine privatna stvar svakog kluba i nije javni dokument.",
te stav AK ZG Off road kluba:

- dostaviti popis članova posada za Kup + eventualno popis sudaca.

Potvrđena je ideja o jednoj prijavnici za sva natjecanja te će se prije početka sezone 2007. ista pripremiti, a biti će dostupna na www.schnee-hr.com portalu.

Također su prisutni izviješteni da je AK ZG Off road održao Izbornu Skupštinu dana 03.03.2007. te da su uslijedile promjene oko novog vodstva kluba, promjene sjedišta iz IV Luke 28, Zagreb u Prilaz Gj. Deželića 35, Zagreb.

Sastanak je završen u poslijepodnevnom satima.

ZAPISNIK SASTAVILA:
Snježana Jurić (schnee)

Dostaviti: Off road klubovima ili putem HR Off road portala www.schnee-hr.com
Prilozi: Poziv svim ORK od dana 10.03.2007.