

Pravilnik za Istra Challenge 2005.



Minimalni uvjeti za terence:

- Svaki terenac mora biti osiguran sa važećim registarskim tablicama te regularnom cestovnom opremom (svijetla, pozicije...)
- Ne smije ispuštati ulje niti bilo koju drugu tekućinu
- CABRIO terenci moraju imati roll-bar
- Ako ima hard-top, onda on mora biti metalni. Nikakve plastične komponente hard-topa bez roll-bara nisu dozvoljene
- Gume moraju biti 31" (79cm) ili više
- Gume moraju biti mud-terrain ili slične (All-terrain ili cestovne verzije nisu dozvoljene)
- Rezervni kotač
- Vitlo
- "Tree trunk protector" (specijalna traka kojom se obujmi stablo da bi se za nju uhvatila sajla vitla)
- Duga traka (6 ili 9 m)
- "Kuke" ili "prstenovi" za šlepanje ispred i iza
- Kutija prve pomoći
- Vatrogasni aparat
- Pojasevi
- Kaciga i radne rukavice
- Dozvoljava se korištenje ljestvi za penjanje
- Lanci za kotače nisu dozvoljeni
- Sudionici moraju imati navršених 18 godina

Terenci bez svih tih minimalnih uvjeta neće biti primljeni na utrku. Prije početka utrke vrši se tehnički pregled vozila.

Utrka je sastavljena iz niza specijalnih ispita koji se vremenski mjere. Svaki specijalni ispit se vremenski mjeri i boduje sam za sebe. Kazne se vremenski pripisuju svakom specijalnom ispitu posebno. Ničija pomoć ekipama tijekom specijalnih ispita nije dozvoljena.

1. Tijekom specijalnog ispita:
 - Vozač i suvozač moraju cijelo vrijeme nositi kacige
 - Na startu i cilju te tijekom ispita natjecatelji moraju biti vezani čak i pri vitlanju te bilo kakvom pomicanja vozila
 - Svaki natjecatelj izvan vozila mora nositi zaštitne rukavice
 - Svaki od ovih prekršaja donosi kaznu od "10 min.". Kazna se multiplicira količinom prekršaja učinjenih tijekom specijalnog ispita (ako su prekršaj učinili i vozač i suvozač). Ove se kazne nazivaju "sigurnosne".
2. Sajla ili uže vitla mora biti totalno namotano na vitlo prilikom prijelaza startne i ciljne crte. Tijekom specijalnog ispita, sajla može dodirivati tlo ili biti bilo gdje na i u vozilu osim u cocpitu. Za svaki od ovih prekršaja biti će dodijeljena kazna od "10 min" zasebno.
3. Za izgubljene ili zaboravljene stvari na ispitu (uključujući i osobne potrepštine) kazna je "5 min. "
4. Bilo kakav otpad ili stvar izbačena iz vozila bit će također sankcionirana sa "5min."
5. Prolazak kroz cilj vukući bilo što da dodiruje tlo (traka, ostale stvari) kažnjava se sa "5min."
6. Prolazom kroz cilj suvozač može biti i ispred ili iza vozila, prolaznim vremenom se smatra zadnje što prođe cilj.
7. Ako staza koristi markere kao što su piketi (stupići), zastavice ili čunjevi, svako rušenje takovog kažnjava se "15min."

8. Svaki specijalni ispit ima svoje max vrijeme prohodnosti
9. Kad specijalni ispit nije urađen ili prijeđen van zadanog vremena "over time", tada se boduje tako da se nadoda 50% na najlošije regularno vrijeme tog specijalnog ispita. Sigurnosne kazne "10min." nadodaju se bez obzira da li je vozilo u "over time"-u
10. Tijekom ispita, dobije li team ikakvu pomoć (materijalnu ili fizičku), bit će kažnjen i bodovan kao da nije prošao specijalni ispit.
11. Prije starta svakog specijalnog ispita, team ima pravo iskrcati iz vozila sve ono što smatra da mu nije neophodno za taj specijalni ispit. Do prolaska kroz cilj nema pravo raspolagati iskrcanim stvarima. Dotakne li iste smatrat će se to pomoć sa strane.
12. Ukaže li se potreba, bilo kojim razlogom, da team mora mijenjati suvozača, smije ga mijenjati sa bilo kojim članom tima koji je prethodno definitivno odustao sa utrke, ali ne sa teamom koji je već završio utrku regularno, i samo sa natjecateljima koji su upisani na početku utrke. Član tima koji je zamijenjen nema više prava natjecanja na toj utrci.
13. Vozač i suvozač imaju pravo izmjenjivati mjesto međusobno kad god to požele tokom utrke.
14. Pobjednik je team sa najboljim sveukupnim vremenom zbrojivši sve specijalne ispite sa utrke.
15. Kraćenje specijalnih ispita, vrijeđanje i svađa sa sudcima bit će kažnjeno automatskim isključenjem sa utrke.

Ostale prekršaji pri kojima se primjenjuje isključenje sa utrke su:

16. Nekorištenje "tree trunk protector"-a
17. Presijecanje njiva, livada i oranica
18. Vožnja u krug livadama praveći "American Circle"

Sistem bodovanja kupa je isti kao i u **Formuli 1**. Za osvojeni plasman po utrci dobiva se:

1. mjesto – 10 bodova
2. mjesto – 8 bodova
3. mjesto – 6 bodova
4. mjesto – 5 bodova
5. mjesto – 4 bodova
6. mjesto – 3 bodova
7. mjesto – 2 bodova
8. mjesto – 1 bod

Najveći zbir bodova čini prvaka **Istra Challenge 2005**.

Imaju li dva ili više Team-a isti zbir bodova, bolji je onaj sa više boljih osvojenih mjesta.

Nađu li se opet dva ili više Team-a koji su i u toj soluciji jednaki, bolji je onaj sa boljim posljednjim plasmanom.

Bodovi se pripisuju prijavljenom vozaču na startu utrke.

Izgube li se tijekom utrke dvojac: Vozač – Vozilo, dotični na kraju utrke gubi pravo na bodovanje za IC 2005. na istoj utrci.

Kao zamjenski vozač ili suvozač drugog vozila ima pravo na nagradu za osvojen plasman na utrci ali ne i na bodove za plasman na IC 2005.

Bodove za to osvojeno mjesto dobiva slijedeći niže plasirani koji je istu utrku regularno završio.

Startnina po vozilu iznosi 230 €