

PRAVILNIK NATJECANJA 6. OFF ROAD FESTIVAL KNEGINEC 2006

Članak 1.

Ovim se pravilnikom detaljnije uređuje natjecanje terenskih vozila 6. Off Road festivala Knežinec 2006.

Članak 2.

Pravilnik je donijela Udruga Off road Club Knežinec-Varaždin sa sjedištem u Halić 2b, Knežinec, 42204 Turčin, kao organizator Utrke terenskih vozila koje će se održati 17. i 18. 06. 2006. godine na području Općine Gornji Knežinec vožnjom po okolnim šumskim putovima te na stazi za brzinac i ekstrem na gliništu u Turčinu.

Članak 3.

Pravo natjecanja i postupanja po ovom pravilniku stječu sve punoljetne osobe koje posjeduju važeću vozačku dozvolu B kategorije, te se prije ili na dan utrke prijave kod organizatora kao vozač ili suvozač i potpišu Prijavni list i Izjavu.

Članak 4.

Natjecanje se održava 2 dana po slijedećem programu:

subota, 17.06.2006. :

9:00 do 10:00	prijave
11:00	road book (SOFT + HARD)
19:00	noćni ekstrem (HARD)
-----	zabavni program

nedjelja, 18.06.2006.:

11:00	brzinac (SOFT)
12:30	super ekstrem (HARD)
18:00	podjela nagrada
-----	zabavni program

OPĆI UVJETI

Članak 5.

Na Off road festivalu Knežinec 2006. mogu sudjelovati sva terenska vozila tehnički ispravna, ako posjeduju svu propisanu opremu.

Članak 6.

Svi takmičari tijekom čitave utrke moraju nositi kacigu, a za vrijeme vožnje u vozilu moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima. Vozilo koje nema fiksnu (čvrstu) krovnu konstrukciju, a ne posjeduje rool-bar, ne može pristupiti natjecanju. Obavezno je posjedovanje ispravnog protupožarnog aparata, a za hard natjecanja još rukavice i gurtne za vitlo.

Članak 7.

Vozila se raspoređuju u natjecateljske kategorije prema vožnji u kojoj sudjeluju, i to:
Road book (hard)
Road book (soft)
Brzinac

Članak 8.

O kategoriji vozila podatke daje vozač prilikom upisa, a koje potvrđuje svojim potpisom. Istinost navedenih podataka provjerit će dvočlana komisija koju odredi organizator i to prilikom verifikacije vozila.

Članak 9.

Start vozila odvija se prema odluci organizatora prvog dan natjecanja, ovisno o broju vozila odnosno natjecatelja.

Članak 10.

Vozilo koje je na redu za nastup, dužno je pristupiti na startnu liniju najviše 1 min nakon prozivanja od strane službenog spikera ili suca na posebnom ispitu. U protivnom, smatrati će se da je navedeno vozilo odustalo od daljnjeg natjecanja.

Članak 11.

Svaki sudionik dužan je istaknuti startni broj na vidno mjesto i to na lijeva vrata vozila ili na desnoj strani vjetrobranskog stakla i zadržati ga do završetka susreta.

ROAD BOOK

Članak 12.

Road book je jedini dokument koji dobiva posada vozila, a sadrži izrađena uputstva, odnosno skice putova kojim će voziti.

Članak 13.

Svaki je vozač dužan poštivati i pridržavati se uputa road-booka, kao i označenog smjera staze. Svako kraćenje staze, skretanje s označenih putova koje će se očitovati u nedostajanju potrebnih pečata sa kontrolnih točaka ili neposrednom opažanju organizatora, povlači za sobom slabije rezultate. Dolaskom na točku iz krivog smjera kontrolna točka se ne broji isto kao ni posebni ispit ako je ta kontrolna točka ujedno i cilj tog posebnog ispita.

Članak 14.

Organizator se ograđuje od eventualne štete nastale na privatnim posjedima, a koju su vozači izazvali svojom nepažnjom i nepoštivanjem road-booka te za to može odrediti novčanu kaznu počinitelju. Vozači su se dužni pridržavati zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 15.

Road-book se dobiva prilikom starta vozila, a vraća sucima na cilju. U slučaju odustajanja, posada je obavezna javiti se sucima na cilju ili po povratku u kamp javiti se na info-pult, te predati Road-book. Ne predavanjem Road-booka na cilju slijedi diskvalifikacija i kazna u visini od 50 eura.

PRAVILO ROAD-BOOKA

Članak 16.

Potrebno vrijeme za prolazak road-booka (rampa) je 6 sati.

Na posebnom ispitu mjeri se vrijeme obavljanja posebnog ispita. Vrijeme obavljanja posebnog ispita upisuje se u kontrolni karton. Posade se boduju od najbržeg prema najsporijem prema sustavu bodovanja iz Pravilnika prema Članku 17.

Posebni ispiti raspoređeni su duž itinerera i ulaze u program natjecanja.

Lokacije, opise i skice pojedinih ispita nalaze se u putnoj knjizi (road book-u) koje daje organizator.

Prije obavljanja posebnog ispita vozilo ulazi u pred startni prostor. Kontrolor upisuje u kontrolni karton vrijeme ulaska u pred startni prostor te vrijeme početka izvođenja posebnog ispita. Vrijeme čekanja za obavljanje posebnog ispita u pred startnom prostoru odbija se od ukupnog vremena, ako posada nije završila natjecanje u predviđenom roku zadanom od strane organizatora.

Posebne ispite posade obavljaju prema redosljedu ulaska u pred startni prostor. Vozilo koje je na redu za nastup, dužno je pristupiti najviše 1 minute nakon prozivanja od strane suca ili službenog spikera. Nepoštivanje ovih odredbi kažnjava se isključenjem, prema Članku 10.

Prije početka obavljanja posebnog ispita posada ne smije ništa pripremati na stazi i vozilu. Posada kreće tako da sajla na vitlu mora biti spremljena u vitlu, gurta u vozilu, vozač i

suvozač vezani u autu sa kacigama na glavi. Vrijeme završetka posebnog ispita upisuje se u kontrolni karton.

Prolazak kroz cilj smatra se kad vozilo, isto kao i na startu, uđe u ciljnu ravninu.

Svaki posebni ispit ima rok izvršenja (ne ubrajaju se kaznene sekunde). Ukoliko posada ne završi posebni ispit u zadanom roku, ne dobiva bodove iz Članka 17.

Članak 17.

Bodovanje:

Za redosljed na posebnim ispitima posade dobivaju bodove prema sljedećoj tablici :

MJESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BODOVI	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Članak 18.

Po stazi su raspoređene skrivene kontrolne točke na kojima se dobivaju pečati koje će vozači osvojiti pridržavajući se smjera road booka. Kontrolne točke koje nisu po redosljedu upisane u kontrolni karton neće se priznati (npr. 1,2,4,3,5, kont. točka 4 se ne priznaje), a za svaku takvu krivu kontrolnu točku posada na kraju utrke dobiva 10 kaznenih bodova. Ova odredba vrijedi i u slučaju da posada iz Soft kategorije ima pečat kontrolne točke Hard kategorije i obrnuto.

Članak 19.

Konačni redosljed na natjecanju utvrđuje se sakupljenim brojem pečata na kontrolnim točkama. U slučaju da više posada ima isti broj pečata tada posada sa najvećim brojem uspješno završenih posebnih ispita zauzima prvo mjesto. U slučaju da više posada ima isti broj pečata i isti broj uspješno završenih posebnih ispita tada posada sa najvećim zbrojem bodova osvojenih na posebnim ispitima zauzima prvo mjesto, a ako ima više posada sa istim zbrojem pečata, obavljenih ispita i bodova prvo mjesto zauzima posada sa boljim rezultatom na zadnjem posebnom ispit.

Ukupni vrijeme prolaska road booka nije bitno za krajnji rezultat, osim ako je duže od 6 sati dolazi do diskvalifikacija. Ukupno vrijeme računa se prema Članku 16.

POSEBNI ISPITI U ROAD BOOK-U

Članak 20.

Tijekom vožnje po Road booku postoje tri vrste posebnog ispita koji se boduju i to:

Posebni brzinski ispit po Road book-u

Posebni ispit Extrem - Hard

Posebni ispit Brzinac - Soft

Posebni brzinski ispit po Road book-u

Članak 21.

Posebni brzinski ispit po Road book-u je dio itinerera samog road booka u kojem se mjeri prolazno vrijeme između dvije točke road booka ili poseban dio road booka koji posada dobiva na samom startu posebnog ispita i vraća ga na cilju istoga.

Start i cilj moraju biti obilježeni trakom, a za ostali dio staze odlučuje sam organizator.

Bodovanje se vrši na osnovi najbolje postignutog vremena.

Kazneni bodovi, odnosno dodatne sekunde, uračunavaju se za:

- 1) zaobilazanje prepreka = diskvalifikacije sa p. b. i. po Road book-u;
- 2) obaranje obilježja staze: 1 stupić = 60 dodatnih sekundi;
- 3) kidanje obilježja staze (trake) = 60 dodatnih sekundi;

Posebni ispit Extrem - Hard

Članak 22.

Bodovanje se vrši na osnovi najbolje postignutog vremena.

Kazneni bodovi, odnosno dodatne sekunde, uračunavaju se za:

- 1) zaobilazanje prepreka = diskvalifikacije sa P. I: Extrem;
- 2) obaranje obilježja staze: 1 stupić = 60 dodatnih sekundi;
- 3) kidanje obilježja staze (trake) = 60 dodatnih sekundi;

Posebni ispit Brzinac - Soft

Članak 23.

Vozi se jedna vožnja, a bodovanje se vrši na osnovi najbolje postignutog vremena.

Kazneni bodovi, odnosno dodatne sekunde, uračunavaju se za:

- 1) obaranje obilježja staze: 1 stupić = 10 dodatnih sekundi;
- 2) kidanje obilježja staze (trake) = 10 dodatnih sekundi;
- 3) zaobilazanje prepreka = 20 dodatnih sekundi.

NAGRADE

Članak 24.

Nagrađivanje će se vršiti na sljedeći način:

- Road book – pobjednik se određuje na način opisan u čl. 19. ovog Pravilnika; prva 3 vozača i suvozača u svakoj od kategorija dobivaju pehar u trajno vlasništvo.

Podjela nagrada vršiti će se u nedjelju po završetku natjecanja na gliništu, u 18:00 sati.

Osvojena mjesta biti će bodovana i zbrojena za Kup Hrvatske prema pravilniku.

Članak 25.

Organizator zadržava pravo dodjele prigodnih nagrada za fair-play, najbolji skok, najveći kvar i sl. Predviđene nagrade dodjeljivat će se u obliku pehara, plakete ili robne nagrade.

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 26.

Kazneni bodovi dodjeljuju se zbog :

- nekorištenje zaštitne gurtne za drvo kod svakog izvlačenja - **po 20 kaznenih bodova**

Diskvalifikacija iz daljnjeg natjecanja može se odrediti za:

- **nedozvoljeni izlazak iz označenog prostora za vozila (box) na cestu ili okolne puteve**, osim ako je razlog objektivnog karaktera ali uz dozvolu upravnog odbora organizatora
- **vožnju van označenih puteva**
- nenošenje zaštitne kacige prilikom vožnje
- nekorištenjem zaštitnih pojaseva prilikom vožnje
- svaku izmjenu podataka u kontrolnom kartonu bez ovjere nadležnog suca
- nepredavanje road booka na cilju
- svaka nepravilnost, prekršaj ili nešportsko ponašanje natjecatelja ili članova posade – po odluci upravnog odbora organizatora
- ako posada u predviđenom roku zadanom od strane organizatora ne prođe stazu
- za nepoštivanje odredbe redosljeda startanja iz predstartnog prostora
- korištenje staze prije početka utrke bez odobrenja upravnog odbora organizatora
- ako primi pomoć do treće osobe (kod posebnih ispita samo s tog određenog ispita)
- startanje prije datog znaka za start od strane suca

Članak 27.

Organizator zadržava pravo da u slučaju potrebe i objektivnih okolnosti izmjeni, odnosno nadopuni ovaj Pravilnik, te se o istome obavezuje pravovremeno obavijestiti sve sudionike.

Članak 28.

Svako nepridržavanje odredbi ovog Pravilnika povlači za sobom kaznu isključenjem.

U Knežincu, 30.05.2006.

Organizator
Off road Club Knežinec-Varaždin