

Ovaj **Prijedlog Pravilnika** izglasan je na sastanku predstavnika Hrvatskih off road klubova (u daljnjem tekstu: HORS) dana **04.03.2006.** godine te ga se moraju pridržavati Organizator i natjecatelji.

Pravilnik se odnosi na natjecanja za 2006. godinu.

Neupućenost pojedinaca u odredbe ovog Prijedloga Pravilnika, ne smatra se opravdanjem ukoliko se postupi protivno istom te će svako nepridržavanje biti kažnjeno u skladu sa svim pravilnicima HORS-a.

P R I J E D L O G PRAVILNIKA ZA KUP HRVATSKE U OFF ROAD-u

Članak 1.

TEMELJNI UVJETI

Inicijativni odbor HORS-a donosi Prijedlog Pravilnika natjecanja u Off road-u za Kup za 2006. godinu.

Članak 2.

Kup u Off road-u sustavno je natjecanje kod kojeg se, bodujući svako pojedino natjecanje, a zatim zbrajajući bodove u skladu s odredbama ovog Prijedloga Pravilnika, proglašavaju rezultati najboljih vozača, suvozača, posada i klubova (čl.4), kako na svakoj priredbi posebno, tako i na kraju sezone ukupno.

U sustav bodovanja za Kup ulaze samo HARD i SOFT discipline bez podjela na klase. Kalendarom HORS-a za 2006. godinu predviđeno je održavanje minimalno 4 (četiri) natjecanja.

Ukoliko organizator uvrsti i ostale discipline kao extreme ili brzince u svoj program, dužan je Posebnim pravilnikom odrediti pravila, nagrade i sl. sa naglaskom da te discipline ne ulaze u bodovanje za Kup.

Vozila u slučaju brzinaca trebaju biti podijeljena na 2 (dvije) kategorije: do 2000 ccm i preko 2000 ccm.

Članak 3

SUSTAV BODOVANJA

Za redoslijed u disciplinama na pojedinom natjecanju te na kraju sezone, posade dobivaju bodove prema slijedećoj tablici:

MJESTO	1	2	3	4	5	6	7	8
BODOVI	10	8	6	5	4	3	2	1

Članak 4.

Na kraju svakog natjecanja boduju se najbolje posade:

- od 1. do 8. mjesta po disciplinama

a nagrađuju se:

- od 1. do 3. mjesta po disciplinama

Da bi se pojedino natjecanje bodovalo za Kup, potrebno je da na njemu sudjeluje (obavi tehnički prijem i verifikaciju) najmanje 6 (šest) posada.

Ukoliko na natjecanju nastupi manje od 8 (osam) vozila, bodovi se raspoređuju od najvećeg broja bodova prema manjem broju ovisno o broju posada koje su uspješno završile trku.

Na primjer - prijavljenih 6 (šest) vozila bodovati će se ovako:

MJESTO	1	2	3	4	5	6
BODOVI	10	8	6	5	4	3

Sva natjecanja se boduju osim natjecanja na domaćem terenu. U slučaju da klub nije bio domaćin utrke, oduzimaju se najbolji rezultati **svim** vozačima kluba nedomaćina u sezoni.

HORS na kraju natjecateljske sezone proglašava prvake Kupa u:

1) Hard road booku za prvih 8 najboljih posada, i to:

- najbolji vozač
- najbolji suvozač
- najbolja posada
- najbolji klub

2) Soft road booku za prvih 8 najboljih posada i to:

- najbolji vozač
- najbolji suvozač
- najbolja posada
- najbolji klub.

Nagrađuju se prva 3 (tri) mjesta sa prethodno navedenih poredaka i to:

- 1. do 3. mjesto u kategoriji "najbolji vozač"
- 1. do 3. mjesto u kategoriji "najbolji suvozač"
- 1. do 3. mjesto u kategoriji "najbolja posada"
- 1. do 3. mjesto u kategoriji "najbolji klub"

U bodovanje za najbolji klub ulaze svi stečeni bodovi jednog kluba u jednoj natjecateljskoj sezoni za što se dodjeljuje 1 (jedan) pehar predstavnicima prva 3 (tri) kluba.

U kategorijama "najbolji vozač" i "najbolji suvozač" po 1 (jedan) pehar, dok u kategoriji "najbolja posada" pehare dobivaju i vozači i suvozači.

Članak 5.

POREDAK

Na kraju svakog natjecanja, organizator je obvezan u rezultatima naznačiti startne brojeve, puna imena i prezimena posada, ime klubova za koji vozači voze, marku vozila, rezultat i redoslijed. Moraju biti upisani pečati dobiveni na Kontrolnim točkama (u daljnjem tekstu: KT) te postignuta vremena sa svakog posebnog ispita i ukupno zbrojena vremena (čl.22.).

Posada koja ima najveći broj pečata i najbolje ukupno vrijeme prolaska posebnih ispita, zauzima prvo mjesto. U slučaju da više posada ima isti broj pečata i ukupno vrijeme prolaska posebnih ispita, bolja je ona posada koja ima više boljih vremena sa posebnih ispita, a ukoliko više posada ima isti broj boljih vremena na svim posebnim ispitima, tada je bolja posada ona koja ima bolje vrijeme na zadnjem posebnom ispitu.

Konačni poredak u natjecateljskoj sezoni utvrđuje se zbrajanjem bodova osvojenih tijekom sezone. U slučaju istog zbroja bodova u sezoni, bolji vozač, posada i klub biti će:

- koji ima više boljih mjesta na svim natjecanjima koja se boduju u Kupu (više prvih, ako je to isto - više drugih itd.)
- u slučaju istog broja osvojenih mjesta, bolja je posada koja ima bolji rezultat na zadnjem natjecanju u sezoni na kojem su nastupila sva vozila sa istim brojem osvojenih mjesta

Članak 6.

UVJETI ZA ORGANIZATORE

Svaki organizator dužan je prijaviti održavanje natjecanja nadležnim Državnim tijelima te pribaviti sve potrebne dozvole i suglasnosti.

Za sigurno i nesmetano odvijanje natjecanja, organizator je dužan posjedovati:

- opis načina izvršenja posebnih ispita
- sve potrebne i propisane potvrde
- odrediti Direktora utrke te o tome obavijestiti sve natjecatelje
- osigurati pano/oglasnu ploču
- održati sastanak sa vozačima
- prirediti Poseban pravilnik

Organizator je dužan na posebnim ispitima:

- osigurati prisutnost sudaca i redara na kritičnim dijelovima staze, prema planu osiguranja
- osigurati dežurnu ekipu hitne medicinske pomoći (smještenu na najpogodnijem mjestu za brzu intervenciju u slučaju potrebe)
- osigurati vatrogasnu ekipu
- osigurati vozilo za izvlačenje neispravnih i oštećenih automobila te automobila koji ne mogu u određenom roku završiti ispit
- osigurati vozilo koje obilazi stazu (dežurno vozilo)
-

Članak 7.

Svako pojedino natjecanje mora ispunjavati slijedeće uvjete:

- broj posebnih ispita ne može biti manji od 4 (četiri)
- ukupno trajanje natjecanja od početka tehničkog prijema do proglašenja rezultata može iznositi najviše 36 (tridesetšest) sati (od 07,00h prvog dana do 19,00h drugog dana natjecanja)
- startne pozicije određuju se prologom, ždrijebom ili masovnim startom.

Natjecateljska komisija se bira za svaku trku posebno, a sastoji se od 1 (jednog) člana organizatora te 3 (tri) člana birana iz različitih klubova, a koji klubovi su sudionici tog natjecanja.

Niti jedan član komisije ne može biti sudionik predmetnog natjecanja.

Članak 8.

POSADE

Nositelj posade je vozač.

Posada mora biti član nekog kluba i tijekom godine ga ne može mijenjati.

Klub mora biti član HORS-a da bi mogao konkurirati u sistemu bodovanja.

Posadu jednog vozila sačinjavaju 2 (dvije) osobe - vozač i suvozač koji ne moraju biti iz istog kluba.

Moraju biti uredno prijavljeni uz obaveznu verifikaciju (čl.16.).

Za vrijeme natjecanja, u vozilu se mogu nalaziti samo verificirane osobe.

Članovi posade mogu se međusobno izmjenjivati u vožnji.

Vozač može mijenjati vozilo i suvozača tijekom sezone, ali ne i tijekom pojedinačnog natjecanja.

Ako posada primi treću osobu u vozilo za vrijeme natjecanja, posada će biti isključena.

Članak 9.

UVIJETI ZA VOZAČE I SUVOZAČE

Pravo na natjecanje imaju sve prisutne osobe koje posjeduju vozačku dozvolu najmanje "B" kategorije.

Svaki strani državljanin mora biti član nekog hrvatskog off road kluba.

Svaki član posade potpisuje Izjavu da sudjeluje na vlastitu odgovornost (čl.14.).

Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje člana posade biti će predmet razmatranja Upravnog odbora HORS-a. Oni mogu izreći kaznu predviđenu svim pravilnicima HORS-a.

Članak 10.

UVIJETI ZA KLUBOVE

Bodovi svih plasiranih vozača jednog kluba biti će zbrojeni radi dobivanja poretka klubova. Klubovi se boduju na svakom natjecanju, bez obzira na broj klubova sudionika, te se na kraju natjecateljske sezone proglašava 8 (osam) najuspješnijih klubova na temelju zbroja osvojenih bodova na svim natjecanjima u tijeku sezone (čl.4.).

Ako dva ili više klubova imaju jednak broj bodova, bolji će biti onaj klub koji ima više prvih mjesta, a u slučaju da imaju isti broj prvih mjesta, onda drugih itd.

U slučaju istog broja mjesta koja su zauzeli klubovi po gore navedenom sustavu, bolji će biti onaj klub koji ima bolji rezultat na zadnjem natjecanju u sezoni.

Po istom sistemu će se bodovati i najbolje plasirani klubovi na utrci bez obzira koliko posada istog kluba se natjecalo tijekom utrke.

Članak 11.

UVIJETI ZA VOZILA

U natjecanju mogu sudjelovati svi vozila koja imaju pogon na sva 4 (četiri) kotača (4x4) te posjeduju slijedeću sigurnosnu opremu:

- originalna sjedala s uvjetom da imaju ugrađen naslon za glavu ili sigurnosna školjkasta sjedala
- sva hard i soft vozila sa mekanim krovom ili otvorena moraju imati zaštitni kavez (rollbar)
- aparat za gašenje požara (godišnji atest)
- vjetrobransko staklo izrađeno od sigurnosnog višeslojnog stakla (ne smije se koristiti plexiglas ili drugi zamjenski materijali)
- ušice ili kuke za vuču sa prednje i sa stražnje strane (jasno uočljive)
- kutiju prve pomoći
- ispravne sigurnosne pojaseve
- zaštitne trake za drveće (gurtne)
- obavezno vitlo u hard disciplinama

Ostala propisana oprema:

- off road gume (slobodan izbor guma za sezonu 2006.)
- kacige namijenjene za automobilistički i motoristički sport (šljemovi, biciklističke ili dr. kacige nisu dozvoljene)
- zaštitne rukavice (pri vanjskim radovima obavezna)

Članak 12.

PRATEĆA VOZILA

Posadama koje su u konkurenciji nije dozvoljena pomoć njihovih pratećih timova ili bilo čija (pomoć izvana) osim sudionika koji su još uvijek u konkurenciji.

Konkurentna je svaka posada koja nije odustala (iz bilo kojeg razloga) - odnosno natjecateljska posada u sklopu posebnog ispita.

Svaka posada koja prihvati tuđu pomoć osim pomoći konkurentnih natjecateljskih posada biti će isključena sa natjecanja.

Članak 13.

OBVEZNI ELEMENTI NA POSEBNIM ISPITIMA

Svako natjecanje sastoji se od posebnih ispita kojih ne može biti manje od 4 (četiri). (prema obveznim skicama ili opisu ispita u putnoj knjizi - road booku).

U slučaju da organizator na HARD ili SOFT natjecanju nema potreban broj posebnih ispita, slobodan je popuniti ih poligonskim ispitima i to:

- za posade u HARD disciplini popuniti će posebnim ispitima kao što su "extreme" ispiti;
- za posade u SOFT disciplini popuniti će posebnim ispitima kao što su "brzinci".

Svaki organizator sam određuje Posebnim pravilnikom ukoliko "extreme" i/ili "brzince" želi izdvojiti i/kao posebne discipline u sistemu nagrađivanja, ali ne i bodovanja za Kup. Svaki natjecatelj koji u sklopu HARD-a odvozi poligonski "extreme" ispit, konkurentan je u toj zasebnoj disciplini kao i svaki onaj natjecatelj koji će voziti isključivo "extreme" ispit van sustava bodovanja za Kup.

U takvom slučaju posadi koja sudjeluje na HARD-u, "extreme" se računa kao posebni ispit u sklopu potpune discipline, ali se i izdvaja kao zasebno odvožena disciplina na način da mu se prolazno vrijeme samog ispita upisuje na listu za tu disciplinu. Na isti način će se vrjednovati i SOFT osim što će se kao dodatni posebni ispiti voziti brzinci.

Posebni ispiti na jednom natjecanju moraju objediniti elemente:

- svladavanje različitih prepreka (vožnja uz i nizbrdo, nagibi, svladavanje blatnih i vodenih prepreka i sl.)
- posebni ispiti mogu se voziti isključivo van asfaltnih prometnica
- svaki posebni ispit mora imati u opisu navedeno i najduže vrijeme u kojem posada mora obaviti ispit (definira ga organizator Posebnim pravilnikom). Ako u tom vremenu ne obavi ispit, dužna je izaći sa ispita uz pomoći organizatora te na tom ispitu ne dobiva svoje prolazno vrijeme i pečat.
- Posada mora maknuti vozilo sa staze ukoliko je nemoguć obilazak od strane ostalih sudionika. U slučaju da to nije u mogućnosti, pomoći će joj posada koja prva naiđe ili organizator (čl.6.).

Članak 14.

PRIJAVE

Prijave za sudjelovanje na natjecanju moraju se podnijeti organizatoru u roku propisanom Posebnim pravilnikom organizatora. Potpisivanjem prijave, natjecatelj kao i svi članovi posade obvezuju se da će se pridržavati odredbi Pravilnika HORS-a te Posebnog pravilnika organizatora tog natjecanja (čl.9., čl.15.). Posada može zamijeniti vozilo koje je prijavila na prijavnom listu nekim drugim sve do tehničkog prijama i verifikacije vozila.

Članak 15.

STARTNINA

Uz prijavu, svaka posada obvezna je uplatiti startninu u roku propisanom Posebnim pravilnikom organizatora natjecanja.

- za jednu posadu u hardu 600,00kn
- za jednu posadu u softu 200,00kn
- penali po jednom klubu 800,00kn

Svaki klub član HORS-a, obavezan je na prijavljena natjecanja u sustavu bodovanja za Kup poslati 2 (dvije) posade bez obzira u kojoj disciplini će sudjelovati. Ako iz jednog kluba pristupi jedno vozilo, za drugo vozilo koje nedostaje platiti će organizatoru razliku startnine (penali) po sistemu:

- jedno vozilo prijavljeno za hard disciplinu (600,00kn) - klub plaća penale 200,00kn;
- jedno vozilo prijavljeno za soft disciplinu (200,00kn) - klub plaća penale 600,00kn;
- klub koji nema niti jednog predstavnika na natjecanju - plaća penale 800,00kn.

U situaciji kada klub dođe na natjecanje, a nije platio penale, ne ulazi u sustav bodovanja. U situaciji kada klub do prvog slijedećeg natjecanja ne podmiri penale prema organizatoru prethodne utrke, klub ne ulazi u bodovanje za tekuću sezonu, te mu se neće dozvoliti nastup tijekom iduće sezone.

Posade koje nisu u sustavu bodovanja za Kup dužne su organizatoru uplatiti propisanu startninu po disciplini koju su prijavile.

Članak 16.

TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA

Svako vozilo mora obaviti tehnički prijam i verifikaciju.

Ako se na tehničkom prijemu utvrdi da pojedino vozilo nije pripremljeno u skladu s odredbama Pravilnika HORS-a i Posebnog pravilnika organizatora, organizator može dati posadama određeno vrijeme za usklađivanje svojih vozila s propisanim pravilima.

Niti jedno vozilo koje ne odgovara propisima ne smije startati.

Tehnički prijam prije starta je osnovne prirode (provjera usklađenosti vozila prema podacima iz prijave, provjera sigurnosnih elemenata i opreme itd.).

Tehnički pregled tijekom cijelog natjecanja je moguć ukoliko tako odredi Upravni odbor HORS-a na temelju prijave sudionika.

Na verifikaciji vozači moraju predložiti vozačku dozvolu te Prijavu ovjerenu pečatom matičnog kluba.

Svaki klub obavezan je dostaviti organizatoru popis vozača i suvozača ovjeren pečatom.

Članak 17.

STARTNI BROJEVI - *treba definirati!*

Startni brojevi se određuju i dodjeljuju na početku natjecateljske sezone. Određuje ih HORS, a pribavljaju ih natjecatelji.

Startni brojevi moraju biti istaknuti na gornjem desnom dijelu vjetrobranskog stakla, zalijepljeni s unutarnje strane / prednjim lijevim i desnim vratima vozila.

Posebним pravilnikom organizator će definirati start vozila sa ili bez reklame organizatora (sponzorske naljepnice).

Članak 18.

REKLAMIRANJE - *treba definirati!*

Obvezna reklamna naljepnica koju ne može odbiti niti jedan natjecatelj mora biti maksimalnih dimenzija 25x40 cm, a nalaziti će se iznad startnog broja.

Ako vozilo nema toliko mjesta, vozač je obavezan ostaviti slobodnu površinu na vozilu u neposrednoj blizini startnog broja.

Članak 19.

STARTNA LISTA

Organizator je dužan najkasnije 30 minuta prije starta objaviti startnu listu na službenoj oglasnoj ploči.

Rezultati od prethodnog dana određuju redoslijed startanja posada drugog dana.

Članak 20.

START

Starta se po redoslijedu ostvarenih vremena na prologu, ždrijebom ili masovnim startom.

Vozila startaju sa upaljenim motorom.

Start je obavezan sa zaštitnom kacigom na glavi oba člana posade vezana zaštitnim pojasevima i namotanim vitlom na bubanj.

Predviđeni startni razmak (ovisi o startu) zavisno od broja prijavljenih posada iznosi 1 (jednu) do 5 (pet) minuta.

Start posebnog ispita obavlja se tako da se posada i vozilo zaustave ispred starta, sudac upisuje vrijeme dolaska na start i vrijeme predviđeno za start u kontrolni karton.

Starter će glasno priopćiti zadnjih 30 - 15 - 10 sekundi do starta, a zadnjih 5 (pet) sekundi odbrojavati će jednu po jednu.

Nakon toga vozilo mora odmah krenuti.
Prijevremeni start se kažnjava ne dobivanjem vremena na tom ispitu.

CILJ

Na završetku posebnog ispita sudac u kontrolni karton upisuje vrijeme završetka ispita.
Sajla mora biti namotana na bubanj vitla.
Pri ulasku vozila u ciljnu rampu u situaciji kada je vitlo neispravno, posada je dužna voditi brigu da se sajla i/ili ostala oprema nalazi u ili na vozilu (rogovi) - ali ne i u kabini.

Članak 21.

OGLASNA PLOČA

Svaki organizator mora osigurati jednu ili više oglasnih ploča na kojima moraju biti objavljene sve informacije važne za posade (lista prijava, startna lista, bilteni, rezultati itd.)

Članak 22.

KONTROLNI KARTONI

Na startu trke svaka posada će dobiti kontrolni karton u koji se upisuju pečati i vremena posebnih ispita te vremena čekanja u predstartnom prostoru.
Svaka posada odgovara za svoj kontrolni karton i točnost podataka u njemu.
Kontrolni karton mora se dati na ovjeru sucima svih kontrolnih točaka prijeđenih u putnoj knjizi (road book).

Podatke u kontrolnom kartonu smiju ispravljati jedino suci spornih kontrolnih točaka, a svaki ispravak moraju ovjeriti svojim potpisom.

Kontrolni karton se predaje sucu na cilju.

Gubitak kontrolnog kartona ili ne predavanje istog povlači za sobom kaznu isključenja sa natjecanja.

Konkurentne su one posade koje u putnoj knjizi (road booku) imaju prikupljene pečate sa svih kontrolnih točaka određenim redoslijedom.

Članak 23.

PUTNA KNJIGA (ROAD BOOK)

Organizator je dužan svakoj posadi osigurati podroban opis itinerera (road book) s točnim opisom posebnih ispita i opisom cijele staze.

Organizator zadržava pravo izmjena pojedinih dijelova itinerera. O svakoj promjeni dužan je usmeno obavijestiti natjecatelje najkasnije do starta.

Iznimno, ako se ukaže potreba za vrijeme trajanja natjecanja, organizator ima pravo pojedine elemente natjecanja promijeniti ili ukinuti.

O promjenama nastalim tijekom natjecanja, odmah mora obavijestiti Upravni odbor HORS-a.
Potpis vozača dokaz je da je posada upoznata sa promjenom.

Putna knjiga (road book) uručuje se posadama najkasnije 1 (jednu) minutu prije starta, a posada ju predaje (vraća) na cilju (čl.22.)

Članak 24.

KONTROLNE TOČKE (KT)

Sudac utvrđuje i upisuje vrijeme te stavlja pečat u kontrolni karton.

Rukovoditelji kontrolnih točaka i same KT moraju biti vidljivo označeni.

Za ulazak u KT iz bilo kojeg drugog smjera osim zadanog, ne dobiva se pečat.

Vrijeme zadržavanja na svakoj KT ne smije biti duže od potrebnog za upisivanje podataka u kontrolni karton.

Kontrolne točke moraju biti otvorene 15 (petnaest) minuta prije predviđenog dolaska prve posade.

Radno vrijeme sudaca na KT završava 45 (četrdesetpet) minuta nakon predviđenog vremena prolaska zadnje posade, osim ako organizator ne odluči drugačije (prema uvjetima na stazi).

Članak 25.

POSEBNI ISPITI

Na posebnom ispitu mjeri se vrijeme obavljanja posebnog ispita. Vrijeme obavljanja posebnog ispita upisuje se u kontrolni karton. Raspoređeni su duž itinerera i ulaze u program natjecanja.

Posade se svrstavaju od najbržeg prema najsporijem prolasku posebnog ispita. Vremena svih posebnih ispita se zbrajaju, a za plasman konkuriraju prvenstveno posade koje imaju najviše prikupljenih pečata i najkraće vrijeme prolaska svih posebnih ispita.

Lokacije, opise i skice pojedinih ispita nalaze se u putnoj knjizi (road booku) koje daje organizator.

Prije obavljanja posebnog ispita, vozilo ulazi u predstartni prostor. Sudac upisuje u kontrolni karton vrijeme ulaska u predstartni prostor te vrijeme početka izvođenja posebnog ispita.

Posebni ispit posade obavljaju prema redoslijedu ulaska u predstartni prostor.

Nepoštivanje ove odredbe kažnjava se isključenjem.

Ukoliko je organizator Posebnim pravilnikom odredio obavljanje posebnih ispita na drugačiji način (npr. masovni start), učesnici u posebnom ispitu mogu si međusobno pomagati.

Za vrijeme obavljanja posebnih ispita, sajla ne smije biti ubačena u kabinu vozila.

Vrijeme završetka posebnog ispita upisuje se u kontrolni karton. Prolazak kroz cilj smatra se kad vozilo, vozač i suvozač uđu u ciljnu (čl.20.).

Svaki član posade koji se nalazi unutar vozila mora biti vezan sigurnosnim pojasevima.

Članak 26.

ITINERER

Itinerer natjecanja može biti:

- po javnim prometnicama (asfaltnim i makadamskim) uz ograničenje brzine (čl.27.)
- van javnih prometnica (seoski, šumski i poljski putovi)
- po terenu bez putova

Članak 27.

PRAVILA PONAŠANJA U VOŽNJI

Svi sudionici natjecanja dužni su se pridržavati prometnih propisa, Pravilnika HORS-a i Posebnog pravilnika organizatora.

Članak 28.

SASTANAK S VOZAČIMA (BRIEFING)

Održavat će se 30 (trideset) minuta prije službenog starta utrke.

Organizator je dužan glasno najaviti sastanak sa posadama najkasnije 30 minuta prije održavanja sastanka.

Posade su dužne prisustvovati sastanku.

Članak 29.

MJERENJE VREMENA

Organizator odobrava rad mjernih ekipa.

Na svakom posebnom ispitu i drugim elementima natjecanja, vrijeme se mjeri sa točnošću 1/10 sekunde.

Mjerenje se može obaviti mjernim uređajem sa fotočelijama, elektronskim mjernim uređajima i ručnim mjernim uređajima, ovisno o terenu i odredbama Posebnog pravilnika organizatora.

Članak 30.

KAŽNJAVANJE

Start neće biti dopušten:

- ako se u natjecateljskom vozilu ne nalaze oba člana posade sa kacigama i pojasevima
- u slučaju da posada na start kasni više od 5 (pet) minuta
- ukoliko vozilo nije zadovoljilo propise tehničkog i verifikacije
- u slučaju da posada nije platila startninu (čl.15.)
- ako posada odbije istaknuti reklamne naljepnice (čl.17.)

Isključenje:

- svaka izmjena podataka u kontrolnom kartonu bez ovjere nadležnog suca
- nepredavanje road booka na cilju
- svaka nepravilnost, prekršaj ili nešportsko ponašanje natjecatelja ili članova posade - po odluci Upravnog odbora HORS-a ili organizatora, a prema pravilniku HORS-a
- ako posada za vrijeme natjecanja primi treću osobu u vozilo
- ako posada u predviđenom roku zadanom od strane organizatora ne prijeđe zadanu trasu
- svađe ili prepirke sa sucima
- nenošenje zaštitne kacige
- ne korištenje zaštitne trake za drveće (gurtina)

Kazne:

- za svako nekorištenje rukavica - 5 (pet) minuta kazne (čl.11.)
- za svako nekorištenje pojasa - 5 (pet) minuta kazne (čl.25.)

Članak 31.

OBJAVA REZULTATA

Rezultati se objavljuju prema programu predviđenom Posebnim pravilnikom organizatora. Vrijeme i mjesta na kojima će se objaviti rezultati moraju biti određena Posebnim pravilnikom. Ukupni rezultati biti će objavljeni po završetku natjecanja. U slučaju da ne postoje prigovori na rezultate (čl.33.), a nakon njihove ovjere od strane Upravnog odbora, oni postaju konačni.

Konačni rezultati također moraju biti objavljeni na oglasnoj ploči. Obveza je organizatora da sve rezultate koji su proglašeni kao i Zapisnik sa svih sjednica Upravnog odbora, najkasnije 8 (osam) dana nakon završetka natjecanja dostavi svim klubovima koji sudjeluju na natjecanju.

Kompletni rezultati moraju sadržavati: startni broj, ime i prezime vozača i suvozača, naziv kluba, marku vozila, rezultati, redoslijed, te broj osvojenih pečata, bodova i vremena (svakog ispita + ukupno).

Članak 32.

PRIGOVORI I APELI

Podnose se Upravnom odboru HORS-a u pisanom obliku, ovjeren od strane kluba, u roku od 7 (sedam) dana.

Članak 33.

NAGRADE

Organizator je dužan dodijeliti nagrade - pehare za:

1. do 3. mjesto u hardu za vozača i suvozača
1. do 3. mjesto u softu za vozača i suvozača

Nagrade za ostale discipline propisuje organizator Posebnim pravilnikom prema svojim mogućnostima.

Članak 34.

ZAVRŠNE ODREDBE

Izmjene i dopune ovog Pravilnika isključivo su u nadležnosti Upravnog odbora HORS-a.

Članak 35.

Ovaj pravilnik odobren je na sjednici inicijativnog odbora HORS-a dana 04.03.2006.g. a stupa na snagu _____ godine.

Predsjednik inicijativnog odbora HORS-a

M.P. _____

TEMELJNI UVJETI	čl.1, čl.2
SUSTAV BODOVANJA	čl.3, čl.4
POREDAK	čl.5
UVJETI ZA ORGANIZATORE	čl.6, čl.7
POSADE	čl.8
UVIJETI ZA VOZAČE I SUVOZAČE	čl.9
UVIJETI ZA KLUBOVE	čl.10
UVIJETI ZA VOZILA	čl.11
PRATEĆA VOZILA	čl.12
OBVEZNI ELEMENTI NA POSEBNIM ISPITIMA	čl.13
PRIJAVE	čl.14
STARTNINA	čl.15
TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA	čl.16
STARTNI BROJEVI	čl.17
REKLAMIRANJE	čl.18
STARTNA LISTA	čl.19
START	čl.20
CILJ	čl.20
OGLASNA PLOČA	čl.21
KONTROLNI KARTONI	čl.22
PUTNA KNJIGA (ROAD BOOK)	čl.23
KONTROLNE TOČKE (KT)	čl.24
POSEBNI ISPITI	čl.25
ITINERER	čl.26
PRAVILA PONAŠANJA U VOŽNJI	čl.27
SASTANAK S VOZAČIMA (BRIEFING)	čl.28
MJERENJE VREMENA	čl.29
KAŽNJAVANJE	čl.30
OBJAVA REZULTATA	čl.31
PRIGOVORI I APELI	čl.32

NAGRADE	čl.33
ZAVRŠNE ODREDBE	čl.34, čl.35