

Berislav Čegelj: Delta ide ka zacrtanom cilju

Nadomak smo oktanskog vrhunca sezone, INA Delta relija 2009 u Zagrebu i okolici. Za nepuna dva tjedna starta 36. izdanje naše najveće i najcjenjenije auto utrke. Tajnika utrke, gospodina Berislava Čegelja zamolili smo za kratku najavu Delte i odgovore na nekoliko, vjerujemo, čitateljima zanimljivih pitanja

Godinama ste aktivno uključeni u autosport, u organizacije velikih utrka, naravno i one najveće, Croatia Delta Rally-a. Svi ističu ovu godinu kao osobito tešku, no ipak ste uspjeli zatvoriti financije za najskuplji domaći oktanski projekt. Znači sponzori i pokrovitelji su ipak smogli sredstva i pomogli Delti?

Mi kao športski entuzijasti obično na kraju svake godine kažemo da nova ne može biti teža od prošle, a onda se redovito uvjerimo da može, ali to ćemo jednom elaborirati u drugom razgovoru. Kao vječni optimist, a taj optimizam temeljim isključivo na profesionalnom radu u svim prilikama, pa tako i u organizaciji športskih priredbi, nikada ne odustajem.

O recesiji i svemu sličnom puno toga smo čuli, tako da i nas to nije moglo mimoći, ali najviše nas žalosti odnos glavnog pokrovitelja INA dd koji je zadnjih nekoliko godina vrlo čudan. Npr. ugovor za prošlogodišnju Deltu potpisan je tri mjeseca nakon njenog održavanja, a ove godine nakon više kontakata, još uvijek nema odgovora. Iz HAKS-a je poručeno da se Inino ime mora naći u nazivu relija, što onda sigurno nosi i važan dio prihoda. Uz to HAKS je odlukom U.O. od 7. mjeseca 2008. odlučio sudjelovati u marketingu za naše dvije europske priredbe, našu Deltu i brdo Buzet, pa je stog osnova prikupljeno cca 50% potrebnih sredstava. Drugu polovicu osigurao je Grad Zagreb i naši manji sponzori koji redovito prate ovu priredbu.

Sportske i organizacijske pripreme za ovogodišnju Deltu, koja je i u kalendaru za Europsko Prvenstvo su gotove. Koliko je uopće potrebno ljudi da se zaokruži tako velik projekt? AK Delta je naš najpoznatiji auto klub, no ima li dovoljno kvalificiranih ljudi da odradi utrku ERC-a?

Pripreme za ovakvu priredbu praktično traju cijelu godinu. Za nas, kad jedna Delta završi, druga započinje. I tako već trideset i šest godina. U pripremnom dijelu, odabir i snimanje staze, izrada planova osiguranja, putne knjige i pravilnika, te priprema sudaca, uz niz administrativnih poslova, sudjeluje tajništvo i desetak članova kluba. Ti su ljudi sasvim sigurno najstručnije osobe za te poslove u ovom dijelu Europe, a prije svega su veliki entuzijasti bez kojih naše Delte sigurno ne bi bilo.

Tijekom godina osposobili smo i školovali veliki broj ljudi, tako da se danas, na „dan D“ uključuje oko 800 ljudi raznih struka. Prvenstveno su to kvalificirani suci autošporta od kojih je najveći broj vlastiti, iz klubskih redova, a u realizaciji priredbe sudjeluju i suci klubova cijele zagrebačke regije, ponekad pomažu kolege iz Rijeke i Istre. Ti su ljudi isto tako dobro obučeni i znaju svoj posao. Koristimo i tridesetak kola hitne pomoći, vatrogasne i vučne službe, logističare...

Ove godine nam se čini kako je Delta rally dobio više medijskog prostora no prošlih sezona. Radi li se o većem interesu za rally ili ste više truda uložili u taj vrlo važan dio cijelog projekta?

Do sada smo vrlo zadovoljni prostorom koji nam daju internet portali, gotovo svi auto web portali redovito objavljuju naše materijale. Uključili su se i opći i news portali, tako da smo izuzetno dobro prezentirani na internetu. Sada, kad se priredba bliži nadamo se i prostoru na radiju, TV-u i naravno u tisku. Ulažemo maksimalan trud, pomažu prijatelji... Nažalost ograničavajući faktor za jaču medijsku prisutnost kroz oglašavanje je naravno vrlo ograničen budžet koji imamo ove sezone.

Znamo da ni u europskom reliju ne cvatu ruže, a domaće su autosport nedaće poznate već nekoliko sezona. Bojite li se da će mali odaziv posada biti veliki problem ovogodišnje Delte?

Naravno da smo svjesni domaćeg, ali i općeg stanja u reliju, no naš je stav da upravo radi toga ne smijemo odustati. Utrke moraju imati kontinuitet, sponzori ne smiju izaći iz sustava autosporta, jer će ih biti još teže vratiti. Toga smo se držali kod organizacije svih ovogodišnjih utrka, pa i kružne utrke koju ovaj vikend organiziramo u Požegi, s minimalnim brojem vozača.

Sve glasnije se čuju, doduše neslužbena razmišljanja o Svjetskom Rally Prvenstvu u Zagrebu. Da li je realno očekivati, uz naravno punu potporu grada i cijele države da za koju sezonu u Zagrebu vidimo „prvu ligu“

Nisu to neslužbena razmišljanja, mi smo još 2003. godine donjeli strategiju razvoja Delta relija u kojoj je posložen njen razvojni put do Svjetskog Prvenstva. Do sada smo sve realizirali, pa i taj krajnji cilj nije neostvariv. Sportski i organizacijski smo spremni, Grad Zagreb i naš gradonačelnik G. Milan Bandić stoje iza nas u punom smislu te riječi. Imamo potporu Predsjednika Mesića, a kad dobijemo punu potporu Vlade Republike Hrvatske krećemo u lobiranje!

Delta se vozi 3 dana, od 28-30. svibnja. Koje bi brzinske ispite preporučili gledateljima kao posebno atraktivane?

Od brzinaca svaki ima svoju draž, svakako treba otići u četvrtak poslijepodne na Sljeme. Za sve vozače i publiku to je potpuno novi brzinski ispit na sljemenskoj cesti od Blizneca preko Sljemena i Hunjke do podnožja u Pilama. Brzinac smo šaljivo nazvali „Noć medvjeda“ po uzoru na „Noć noževa“ u Monte Carlu.

Drugi dan, blizu Zagreba su brzinci Okić i Plješivica. Prilaz brzincima je gotovo iz samog centra Samobora. Treći brzinac u „krugu“ je legendarni Budinjak – strah i trepet za vozače sa svojih 32,79 km! Na kraju dana je poslastica za tisuće Zagrepčana i gostiju uz Bundeck – superspecijal ispit koji nikoga ne ostavlja ravnodušnim.

Treći dan relija gledatelji većinom kreću prema Sljemeni, Kraljičinom zdencu i Šestinskom lagviću, ali ima i odličnih pozicija na Lazu, te vrlo brzih i atraktivnih pozicija za gledatelje na brzincu Samci. Naravno odabir brzinaca ovisi i o afinitetima spajanja relija sa raznim oblicima ugodnog boravka u prirodi.

Imate li još što za dodati?

Nalazimo se pri zaključenju prijave, pa je prilika da pozovem vozače, posebno one domaće da svojim nastupom podrže organizatora, što bi svakako doprinjelo da pripreme za sljedeću Deltu krenu u pozitivnom ozračju.

Vidimo se na startu 28. svibnja!