

LLumar rally team uspješan i u Sloveniji



Prošlog vikenda hrvatsko rally prvenstvo gostovalo je u Sloveniji, na atraktivnom rally-u Ajdovščina 2009. Također kao i nedavno u Opatiji, LLumar rally team je nastupio u okrnjenom sastavu: Branko Jemrić - Zdravko Draženović (Fiat Punto HGT) i Boro Mateša - Krešo Konjević (Honda Civic Type-R). Iako su posade započele rally naizgled pomalo rezervirano, sa svakim kilometrom samopouzdanje i brzina su rasli, što je dovelo do još jednog uspješnog nastupa LLumar rally team-a. Evo i izjava voditelja team-a i vozača:

Nikola Laća (voditelj team-a):

„Vrlo sam zadovoljan rezultatom team-a na ovom interesantnom rally-u! Budući je doslovno do zadnje sekunde izgledalo da Bumbar (Jemrić) neće nastupiti, završiti rally na petom mjestu generalke i drugom u klasi veliki je uspjeh. I još sve to u potpuno novom (i stranom) autu, s kojim su prve kilometre napravili upravo na ovom rally-u. Boro se pak morao nositi s ogromnom konkurencijom domaćih vozača, koji znaju svaki kamenčić staze napamet, te je treće mjesto međunarodne konkurencije vrlo hvale vrijedan rezultat.

To što su sva događanja (verifikacija, tehnički, pregled staze) u samo jednom danu, mislim da je rally toliko naporniji za posade i automobile. Koncentracija mora biti na iznimnoj razini, jer mjesta nema niti za najmanju pogrešku... Užasno vruće i sparno vrijeme tijekom cijelog dana samo je još otežavalo zahtjevne brzince. Međutim, naše dvije posade ostale su fokusirane do samog kraja. I ovaj put su posade dokazale sportski duh i iznimno zalaganje.

Ovo je bio moj prvi posjet Ajdovščini, i mogu reći da je kraj vrlo lijep. Ali, najviše me oduševila publika oko staze, i naravno dva brzina u samom centru mjesta. Prava je šteta što je prolom oblaka malo pokvario sami kraj rally-a.“

Branko Jemrić (*Fiat Punto HGT*):

«Po prvi puta u Fiatu Punto, prvi puta u Ajdovščini i na kraju drugo mjesto u klasi i grupi A....Što reći nego da sam izuzetno zadovoljan. Rally Ajdovščina iako je dosta kratak i naizgled lagan, vrlo je tehnički i kondicijski zahtjevan rally. Sve to bilo je još začinjeno vrlo visokom dnevnom temperaturom i to rezultiralo mnogim odustajanjima. Budući smo vozili na krivim gumama cijeli dan (jer nismo imali druge) iznimno je bilo teško držati na stazi auto s kojim se tek upoznajemo na vrlo skliskom asfaltu, te smo se dva puta izvrtili na stazi i time izgubili par mjesta u generalnom poretku.

Jako sam zadovoljan postignutim rezultatom i «novim» autom, Fiat Punto, koji se pokazao kao vrlo izdržljiva mala «jurilica».

Čestitam kolegi Bori na postignutom rezultatu i našem voditelju team-a Nikoli na ponovo izvrsno odrađenom poslu vodstva team-a.

Drago mi je da je generalni uvoznik Fiat-a za Hrvatsku, tvrtka Autocommece Hrvatska prepoznao naše ambicije te uz njihovu pomoć i pomoć naših dosadašnjih sponzora, LLumar, 24sata i svakako AK Astra, su nam omogućili nastup u Ajdovščini. Želim se zahvaliti svojim sponzorima (gore navedenim), svojoj ekipi «šefici» Maji, voditelju LLumar rally teama-a Nikoli, suvozaču Zdravku, a posebno veliko HVALA Simonu Trobecu, Mitji Slejku i njegovoj cijeloj obitelji, svakako i navijačima koji su nam doslovno došli iz cijele Hrvatske dati podršku.

Boro Mateša (*Honda Civic Type R*):

“Zadovoljan postignutim uspjehom. Pobjeda na prethodnom Opatijskom rally-u, mi je bila veliki poticaj za nastavak sezone. Ipak, na rally Ajdovščinu smo ponajprije došli sa ciljem završiti rally i vratiti se kući sa što više bodova u džepu. Sve u svemu, ovaj mi se rally jako svidio, a ponajprije brzina Planina, koji, iako se jednim dijelom vozi po makadamu, a to se nama vozačima automobila sa pogonom na samo jedne kotače ne sviđa, je baš pravi rally brzina, opasan, zahtjevan, prepun zamki, ali voziti ga je neopisivo gušt i žao mi je što općenito takvih staza nema više. Nakon cijelog dana vožnje, mogu samo reći, da usprkos skoro dva izlijetanja, problemima sa svjetlima na zadnjem brzincu, zadovoljan sam postignutim i osvojenim 3. mjestom u klasi u prvenstvu CEZ i drugim mjestu u prvenstvu hrvatske. Na kraju želim još čestitati svom prijatelju Marinku Staniću na postignutom rezultatu usprkos probavnim tegobama što su ga pratile tijekom cijelog dana.

Ovom prilikom se želim zahvaliti vjernim sponzorima LLumar, Auto-Hrvoje, Vulkal, Proxima centauri, Konzum, www. Adaptacije.org, Optika Passage Poreč, G.A.Z. d.o.o. (Weider i Power bar), Super Sport sportska kladionica...”