

## Rally posada Mateša-Konjević na pola sezone

Rally posada Mateša-Konjević, članovi AMD Matulji i LLumar rally teama, nakon uspješnog nastupa na Croatia Delta Rally-u i osvojenog trećeg mjesta u Europi u klasi N2+N3, te osvojenog prvog mjesta na Opatijskom rally-u sa nestrpljenjem je očekivala rally Ajdovščina u Sloveniji. Sam početak je bio oprezan i ne prebrz, da bi kasnije uhvatili ritam i zasluženog stigli do trećeg mjesta u klasi u konkurenciji europskih posada i drugog mjesta u klasi u prvenstvu hrvatske. Trenutno zauzimaju 2. mjesto u prvenstvu CEZ-a i 2 mjesto u prvenstvu Hrvatske u klasi N2+N3.



### Boro Mateša

“Zadovoljan sam postignutim uspjehom, jer pobjeda na prethodnom, Opatijskom rally-u, mi je bila veliki poticaj za nastavak sezone. Ipak, na rally Ajdovščinu smo ponajprije došli sa ciljem završiti rally i vratiti se kući sa što više bodova u džepu, budući da smo bili svjesni da pored velikog broja slovenskih posada, čija je ovo domaća utrka, borba za prvo mjesto je gotovo nemoguća. Sve u svemu, ovaj mi se rally jako svidio, a ponajprije brzina Planina, koji, iako se jednim dijelom vozi po makadamu, a to se nama vozačima automobila sa pogonom na samo jedne kotače ne sviđa, je baš pravi rally brzina, opasan, zahtjevan, prepun zamki, ali voziti ga je neopisivo gušt i žao mi je što općenito takvih staza nema više. Nakon cijelog dana vožnje, mogu samo reći, da usprkos skoro dva izlijetanja, problemima sa svjetlima na zadnjem brzincu, zadovoljan sam postignutim i osvojenim 3. mjestom u klasi u prvenstvu CEZ i drugim mjestu u prvenstvu hrvatske. Na kraju želim još čestitati svom prijatelju Marinku Staniću na postignutom rezultatu usprkos probavnim tegobama što su ga pratile tijekom cijelog dana.

Ovom prilikom se želim zahvaliti vjernim sponzorima LLumar, Auto-Hrvoje, Vulkal, Proxima centauri, Konzum, www.Adaptacije.org, Optika Passage Poreč, G.A.Z. d.o.o. (Weider i Power bar), Super Sport sportska kladionica...

## Krešimir Konjević

Šta reći nakon jednog rally-a? Zadovoljan sam postignutim rezultatom, a ponajprije samim rally-em, a pogotovo brzincem Planina koji je fenomenalan. U ovih par godina koliko sam u auto sportu, ovaj brzinac mi je jednostavno najdraži, naravno uz Mugebu na Poreču. Zahtjevan, pun zamki i tjera te na konstantnu koncentraciju, koju mi je jedino remetilo problem sa vezom u autu, ali sva sreća da je to trajalo svega dva brzina. Auto radi kako spada, Boro sluša i to je to, zbilja nemam šta za reći. Cilj nam je bio doći, uzeti što više bodova s kojima bi dočekali zadnja dva rally-a i malo začinili borbu za prvo mjesto u klasi i to smo i napravili. Svjestan sam da smo mogli malo brže, ali nije se isplatilo toliko riskirati, pogotovo kad smo vidjeli koliko auta iz klase otpada. Zadnji brzinac smo full pustili gas jer nismo imali dodatna svjetla, a s ovima smo jedva vidjeli rizole i jednostavno nismo se htjeli razbiti na prologu i sve upropastiti.

Na kraju još, mogu samo reći da mi se ovakav način priprema, gdje se staza popisuje i trenira u samo jednom danu jako svidio jer smatram da smo time svi manje-više u jednakom položaju i da se tako izbjegava učenje staze napamet od strane vozača, nego su zbilja ovisni o nama suvozačima.