

Međunarodna brdska auto utrka 16. NAGRADA STUBIČKIH TOPLICA

Brdska auto utrka “NAGRADA STUBIČKIH TOPLICA” predstavlja jedno od najtežih i najpopularnijih automobilističkih natjecanja na brdskim stazama u našoj zemlji i redovito privlači značajan interes medija i sponzora, te veliki broj natjecatelja i publike.

Organizatori s mnogo športskog entuzijazma godinama uređuju najtežu brdsku stazu u Hrvatskoj, koja u dužoj inačici, sa svojih 9.993 metra, predstavlja i najdužu brdsku stazu u Europi, a po zahtjevnosti glede konfiguracije zavoja, uspona i raznovrsnosti sasvim sigurno i jednu od najtežih.

Unatoč teškim prilikama u kojima se u devedesetim godinama prošlog stoljeća razvijala ova priredba, ona je dugo zauzimala vodeće mjesto u našoj zemlji, a po svim organizacijskim mjerilima već tada je trebala biti i natjecanje za prvenstvo Europe u čemu su priječili isključivo sigurnosni uvjeti glede kvalitete asfaltne podloge i nedovoljnih zaštitnih ograda, što je i razlog što se četiri godine (2004.-2007.) ova utrka nije se mogla organizirati na svojoj domicilnoj stazi “Zagorje”, već je uz jednu godinu neodržavanja, dislocirana u Mariju Bistricu, Ogulin i Skradin.

Velika ulaganja za sanaciju i uređenje prometnice Pila – Hunjka, pa time i staze “Zagorje”, koja su realizirana 2008.g., od strane Grada Zagreba, Županije Krapinsko Zagorske i Općine Stubičke Toplice, te sponzora AK “Delta” Zagreb, doprinjela su da, sada možemo slobodno reći, kako se na ovu stazu može vratiti brdska auto utrka, kao jedno priznato i prestižno natjecanje koje ima svoj image u domaćim i međunarodnim športskim krugovima, te uz veću podršku medija i sponzora ponovno krenuti sa kandidaturom za prvenstvo Europe.

Šesnaesto izdanje ove priredbe, koje se organizira u teškim recesijskim vremenima, pod nazivom “16. Nagrada Stubičkih Toplica” novi je izazov organizatorima i svima onima koji će sudjelovati u organizaciji ove manifestacije, a lista prijavljenih vozača, unatoč nešto manjem broju od uobičajenog, najavljuje zanimljive vožnje.

Tu se u prvome redu misli na trojku: našeg najboljeg “brdaša” svih vremena, dubrovčanina Nike Pulića (Formulom „Dallara F3 393”), zagrepčana Borisa Durlena (Ford Srcort RS Coswort” koji pokušava dohvatiti peti naslov prvaka, a time i dijamantnu kaciju, te spličanina Roberta Bradarića (Vauxhall Vectra 2.0), koji će mu tu nastojati onemogućiti. Na hrvatskim brdskim stazama ponovno se pojavio i „talijan iz Brtonigle” Riccardo Ala koji sa svojom formulom „Sighiolfi BMW 3.0” nema pravu konkurenciju za prvo mjesto u ukupnom redosljedu.

Ranija uspješna organizacija ove priredbe i novo uređena staza, opravdavaju optimizam organizatora i podstiču njihov konačni cilj dobivanja najvišeg međunarodnog statusa - natjecanja za prvenstvo Europe.

PROGRAM

Subota, 12.09.2009

15,00 – 18,00 sati

Tehnički prijam i verifikacija
Pila, Restoran "Denis"

Nedjelja, 13.09.2008

08,30

Trening I i II

12,00

Svečano otvaranje utrke
Pila, startni prostor
(Župan Krapinsko Zagorske županije, mr.sc. Siniša Hajdaš Dončić i
načelnik Općine Stubičke Toplice, g. Vladimir Bosnar)

12,15

Utrka I i II

17,00

Svečano proglašenje rezultata i podjela nagrada
Pila, park vozača