



Hrvatski auto  
i karting savez



Hrvatski  
auto klub



Grad  
Zagreb



Općina  
Stubičke Toplice



Općina  
Gornja Bistra

## *Ocjenski auto rally*

# „ZG - Auto rally 103. jubileja“

# POSEBNI PRAVILNIK

**Organizator:**  
**Zagrebački automobilistički savez**

***Počasni pokrovitelji:***  
**Milan Bandić,**  
**Gradonačelnik grada Zagreba**

**Vladimir Bosnar**  
**Načelnik Općine Stubičke Toplice**

**Krešimir Gulić**  
**Načelnik Općine Bistra**

Nedjelja, 29. studenoga 2009

## Povijest automobilističkog športa u gradu Zagrebu

1. lipnja 1906., osnivačkom skupštinom “Prvog hrvatskog automobilnog kluba”, u tadašnjem zagrebačkom hotelu „Royal“, utemeljeni su počeci organizirane djelatnosti športskog automobilizma u gradu Zagrebu, a time i našoj zemlji. Za prvog predsjednika „I. HAK-a“ izabran je grof Rudolf Erdödy, a za tajnika veliki automobilski entuzijasta i zagrebački trgovac Ferdinand Budicki, koji je 1901. doveo i prvi (polovni) automobil u Zagreb.

S obzirom da je to samo dvije godine nakon što je u Parizu utemeljena Međunarodna automobilska federacija FIA, očito je da je grad Zagreb i u automobilskom športu, kao i brojnim drugim športskim disciplinama, slijedeći svjetske športske pokrete, postao koljevka današnjem modernom hrvatskom auto-moto i karting športu.

Pritom je također zapisano kako je već 1912.g. uspješno organizirana prva automobilska utakmica (rally) na trasi: Zagreb-Podsused-Bistra-Lepoglava-Varaždin-S. Ivan Zelina-Zagreb, a ocjensko-spretnosne vožnje (tada zvane „Gymkhana“) u Zagrebu se organiziraju od 1924.g. Hrvatski primat organizacije prve brdske auto utrke također pripada Zagrebu, u kojem je 1930.g. na stazi u Vončininoj ulici, “duljine trkaće pruge” 1.000 m (od Vlaške do Voćarske ulice), uz nastup 32 automobilista, 54 motociklista i 18 biciklista (!), organizirao “I. Hrvatski Motoklub Zagreb”, a već 1936.g. zagrebački organizatori su brdske auto utrke iz centra grada preselili na daleko zahtjevniju stazu Sljemenske ceste, organizirajući „1. utakmicu automobila na Sljeme“.

Poslijeratne pedesete i snažni razvoj automobilske industrije u svijetu, dali su novi razvojni zamah auto športu. Organiziraju se utrke na kružnim i brdskim stazama i auto reliji, a organizacija auto športa se postavlja na nove moderne temelje.

Ovdje treba svakako spomenuti Nikolu Boškovića koji je postavio tu organizaciju, pišući pravila i knjige, koje su mnogim generacijama športskih sudaca bile jedina stručna literatura, uz marljive predavače Žarka Brenčića, Branka Satlera, Zdravka Cicvaru, legendarnu Sandu Brkljačić i Tomislava Papića, a kasnije Franju Vargu, Berislava Čegelja, Matu Šebalja, Nenada Johana, Ivana Kralja i brojne druge.

Krajem šezdesetih dolazi do još snažnijeg razvoja zagrebačkog automobilskog športa, a sedamdesete rado zovemo “zlatnim godinama”, kada su vozači Paliković, Štok, Šverko, Holjevac, Gluhak, Štimac, Smiljanić, Lang, te jedina “amazonka” Mira Nikolić, pronijeli športsku slavu Zagreba, osvajajući brojne naslove državnih prvaka, ali i pobjeđujući na priznatim europskim natjecanjima. Tada svoj procvat u Zagrebu doživljavaju brojni športski auto klubovi (Sveučilište, Zagreb, INA, Končar), te se osnivaju i novi (Siget), a pozitivni medijski učinci dovode do širenja i omasovljenja automobilskog športa u svim dijelovima Hrvatske. Tada, AMD “INA” Zagreb, organizacijom prvog u Europi “Ženskog rallyja” snažno pokreće masovno uključivanje ljepšeg spola u automobilski šport, a “I. INA Delta rally” 1974.g., od istog organizatora, započinje svoj razvojni put do današnjeg statusa Prvenstva Europe.

Auto utrke na kružnim stazama, sa legendarne staze na Preluku, dolaze u grad Zagreb tek 1971.g., kada je u organizaciji tada jednog od najagilnijih klubova AAMD “Sveučilište”, organizirana “I. Nagrada Zagreba”, koja je privukla na stazu kod Mosta slobode više od 50.000 gledatelja. Sredinom sedamdesetih u Zagrebu se osniva i prvi pravi športski auto klub, pod imenom Auto-moto klub „Dinamo“, čiji su vozači godinama vladali u svim disciplinama auto športa.

Velika ekonomska kriza osamdesetih dovodi do dulje stagnacije razvoja auto športa. Ipak to razdoblje obilježilo je još jedno sjajno automobilističko ime zagrepčanin Tihomir Filipović sa petnaestak naslova državnog prvaka i nastupima na prestižnim religijama Monte Carlo, Camel trophy, Pariz –Dakar i dr.

Početkom 90-tih Hrvatska utemeljuje vlastitu državu, što je već 1991.g. rezultiralo i odlukom auto-moto djelatnika o izdvajanju iz AMSJ i osnivanju vlastitog nacionalnog saveza pod nazivom Hrvatski auto i moto športski savez (HAMŠS). Godinu dana kasnije, 1992.g., osniva se i Savez auto i moto športova Zagreba, a u proteklom razdoblju dolazi do osnutka brojnih novih klubova (INA-Delta, KK “G&B”, Astra, Speedy, Sljeme, Infokart, Gran prix dr.) čime se uspostavlja dobra osnovna organizacijska infrastruktura, a uz značajno omasovljenje i medijsku podršku i potporu sponzora, potiče novi razvojni ciklus auto športa. U isto vrijeme budi se potpuno zamrli karting šport, koji posebno zbog pretežitosti mladih sudionika, ima veliki edukativni značaj, a zbog svoje atraktivnosti postiže i značajne promidžbene efekte.

Priredba “INA Delta rally” - danas “Croatia delta rally”, dobiva od Međunarodne automobilске federacije FIA, dugo priželjkivani status natjecanja za prvenstvo Europe, što dovodi u naš grad i poznatije relijaše, među kojima i nekoliko europskih prvaka, tako da ova priredba dostiže vrhunsku medijsku pozornost, te uz zainteresiranost sponzora i uz brojnu publiku, postaje vodeća automobilistička priredba u ovom dijelu Europe.

Glavni nositelji novog razvojnog ciklusa hrvatskog auto športa su zagrebački klubovi, koji uz ostalo obnavljaju organizaciju kružne auto utrke na stazi kod Mosta slobode i brdske auto utrke na Sljemeni, a razvijaju se i druge grane auto športova, kao što su: ocjensko spretnosne vožnje, rally za žene, cross country rally (off road), te kup natjecanja za mlade vozače na istovrsnim trkačim automobilima, organiziraju se mjerne službe, itd.

Ovome vrlo snažan i konstruktivan doprinos daje i novoustrojeni Zagrebački automobilistički savez, svojim brojnim programima, što je potaklo i druge hrvatske regije da se što bolje organiziraju. (Berislav Čegelj, 1. lipnja 2006.g.)

I – PROGRAM NATJECANJA
------------------------

25.11.2009.:	do 24.00	zadnji rok za prijave
29.11.2009.:	8.00 – 9.45 9.45 10.31 13.01	verifikacija dokumenata i tehnički prijam vozila 1. sjednica Športske komisije, objava startne liste start 1. vozila predviđeni cilj 1. vozila  - 30 minuta po završetku natjecanja objava privremenih rezultata i 2. sjednica Športske komisije - 30 minuta po završetku 2. sjednice Športske komisije objava konačnih rezultata i podjela nagrada,

II – ORGANIZACIJA
-------------------

<b>Članak 1.</b>
------------------

**Opće odredbe**

- 1.1. Zagrebački automobilistički savez (ZAS) organizira pozivni ocjenski autorally u čast 103. obljetnice utemeljenja „1. hrvatskog automobilnog kluba“, u Zagrebu 1. lipnja 1906. godine, što predstavlja i početak organiziranog bavljenja automobilističkim športom u Gradu Zagrebu i Republici Hrvatskoj.

Natjecanje pod nazivom „ZG auto rally 103. jubileja“ održat će se u nedjelju 29. studenoga 2009. godine i športsko-društvenog je karaktera, a čisti prihod priredbe će se donirati u humanitarne svrhe.

Natjecanje se sukladno Dodatku I. ovog Pravilnika boduje kao 3. vožnja za prvenstvo Zagreba u ocjenskom auto rallyu za 2009. godinu.

<b>Članak 2.</b>
------------------

**Organizacijski odbor, ured natjecanja, službene osobe****2.1. Organizacijski odbor**

Predsjednik: Vladimir Zadavec, predsjednik ZAS-a  
Potpredsjednici: Branko Jemrić, predsjednik Zbora vozača ZAS-a  
Ivan Kralj, predsjednik Zbora sudaca ZAS-a

Tajnik: Berislav Čegelj, stručni tajnik ZAS-a

Članovi: Edin-Dino Deljković, zamjenik predsjednika ZAS-a  
Koraljka Tomičić, HAKS športski direktor za A07  
Mira Nikolić, član Upravnog odbora ZAS-a  
Srećko Patekar, član Upravnog odbora ZAS-a  
Terezija Brabarić, predsjednik N.O.  
Nada Matasović, predstavnik HAK-a

**2.2. Adresa ureda natjecanja**

Do petka 27.11.2009. od 7.30 do 15.30 sati:

Zagrebački automobilistički savez, 10000 Zagreb, Ulica grada Vukovara 284

Telefon: (01) 63 98 537

Telefaks: (01) 63 98 570

GSM: 091 46 45 075

Internet: [www.z-a-s.hr](http://www.z-a-s.hr)

E-mail: [tajnik@z-a-s.hr](mailto:tajnik@z-a-s.hr)

**2.3. Službene osobe***Športska komisija:*

Predsjednik

Ivan Kralj

Članovi

Franjo Kozole i Milan Martinović

*Rukovodstvo natjecanja:*

Direktor natjecanja

Vladimir Zadravec/Franjo Varga

Pomoćnici direktora

Antun Strelec/Ivica Magdić

Rukovoditelj osiguranja

Josip Florian/Ivica Rakić

Tajnik natjecanja

Edin-Dino Deljković/Berislav Čegelj

Rukovoditelj mjerenja i obrade rezultata

Željko Štefanić jr./Željko Grotić

Rukovoditelj verifikacije

Koraljka Tomičić /Ante Mirković

Rukovoditelj tehničkog prijama

Draško Marek / Antun-Tona Valenčić

Rukovoditelj sudaca

Dražen Mesec/Ivica Mihaljević

Osoba odgovorna za odnose s vozačima

Nevena Skočić/Zdravko Cicvara

Sudac starta - starter

Duško Banjeglav/Krešimir Ivanković

Sudac cilja - finisher

Zdravko Čuk/Tomislav Papić

Rukovoditelj ureda utrke

Zrinka Čegelj/Juraj Rorzercer

Rukovoditelj press službe

Marko Ivezić/Nada Matasović

Rukovoditelj protokola

Ivana Kralj/Mladen Veseli

Rukovoditelj medicinske službe

dr. Mario Čuk/dr. Tomislav Škunca

**Članak 3.****Službene oglasne ploče**

- u nedjelju, 29.11.2009.:

- startni prostor, Gradsko poglavarstvo, Trg S. Radića 1

- „Zvonimirov dom“, (Dom obrtnika Hunjka-Sljeme)

**II - OPĆI UVJETI****Članak 4.****Opće odredbe**

- 4.1. Natjecanje se organizira u skladu s Međunarodnim športskim pravilnikom FIA-e, Pravilnikom o autošportovima HAKS-a i njegovim Dodatkom A07 za 2009. godinu te ovim Posebnim pravilnikom.
- 4.2. Potpisom prijave i pristupom na natjecanje vozači prihvataju poštivanje pravila navedenih u članku 4.1. te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka.

**Članak 5.****Vozači, vozila, kategorije, skupine, klase:**

- 5.1. Na natjecanju mogu nastupiti svi građani Republike Hrvatske.  
Vozač mora obvezno posjedovati važeću vozačku dozvolu.  
Broj članova posade nije ograničen, odnosno u svakom vozilu može biti toliko putnika koliko je određeno prometnom dozvolom.
- 5.2. Na natjecanju se može nastupiti samo s uredno registriranim automobilima, (prihvataju se i probne pločice), koji će biti razvrstani u kategorije i klase:

**Kategorija I – oldtimer automobili**

Klasa I – oldtimer vozila proizvedena do 31.12.1972.g.

Klasa II – oldtimer vozila proizvedena od 01.01.1973. do 31.12.1979.g.

**Kategorija II – turistički automobili**

Klasa I - do 1200 ccm,

Klasa II - od 1200 do 1600 ccm,

Klasa III - preko 1600 ccm.

- 5.3. Vozači u Kategoriji II će biti razvrstani u skupine:
- športaši (vozači s vozačkom licencom HAKS-a),
  - veterani (vozači koji su bilo kada posjedovali vozačku licencu za automobilistička natjecanja),
  - turisti (svi ostali vozači).

**Članak 6.**

**Prijave**

- 6.1. Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

**ZAGREBAČKI AUTOMOBILISTIČKI SAVEZ**  
**10000 Zagreb, Ulica grada Vukovara 284**  
Telefon: (01) 63 98 537, telefaks: (01) 63 98 570  
E-mail: [tajnik@z-a-s.hr](mailto:tajnik@z-a-s.hr)

**POSljednji ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE**  
**SRIJEDA, 25. studenoga 2009., DO 24.00 SATA.**

**Članak 7.**

**Startnina**

- 7.1. Startnina, kao dobrovoljna donacija organizatoru, po prijavljenom vozaču iznosi 100,00 kn, a čisti prihod priredbe će se donirati, u humanitarne svrhe.

**Članak 8.**

**Odgovornost i osiguranje**

- 8.1. Svaki vozač/posada nastupaju na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost za povrede vozača i drugih osoba te za štetu na imovini vozača, natjecatelja, mehaničara i trećih lica.
- 8.2. Svaki vozač/posada sudjelovanjem u natjecanju odriču se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi vozaču/posadi za vrijeme odvijanja natjecanja. Ovo odricanje odnosi se na FIA, HAKS i ZAS, sve službene osobe i druge vozače/posade.

**IV - OBVEZE SUDIONIKA**

**Članak 9.**

**Startni brojevi**

- 9.1. Startne brojeve osigurava organizator i bit će podijeljeni na tehničkom prijemu i verifikaciji. Startni broj za vrijeme natjecanja mora biti postavljen s obje strane vozila.

**V - VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA**

**Članak 10.**

**Verifikacija natjecatelja**

- 10.1. Verifikacija će se obaviti na sjeveroistočnom parkiralištu Gradskog poglavarstva Grada Zagreba, Trg Stjepana Radića 1, u nedjelju, 29.11.2009. godine od 8.00 do 9.45 sati.
- 10.2. Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.
- 10.3. Prilikom verifikacije vozač je obavezan predložiti svoju vozačku dozvolu.

**Članak 11.****Tehnički prijam vozila**

- 11.1. Tehnički prijam vozila obaviti će se na sjeveroistočnom parkiralištu Gradskog poglavarstva Grada Zagreba, Trg Stjepana Radića 1, u nedjelju, 29.11.2009. godine od 8.00 do 9.45 sati.
- 11.2. Tijekom odvijanja tehničkog prijama svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo i dati na uvid prometnu dozvolu.
- 11.3. Po obavljenom tehničkom prijemu organizator će izdati i objaviti startnu listu natjecanja.

**VI - NATJECANJE****Članak 12.**

- 12.1. Natjecanje se sastoji od vožnje po zadanom itinereru i posebnih ispita spretnosti/točnosti.

**Start**

- 12.2. Start 1. vozila će biti u nedjelju, 29.11.2009. godine, u 10,31 sati sa istočnog parkirališta Gradskog poglavarstva Grada Zagreba, Trg Stjepana Radića 1.

**Posebni ispiti spretnosti**

- 12.3. Vozači će posebne ispite spretnosti 1 i 2 obavljati unutar itinerera, na parkiralištu kod Bolnice u Gornjoj Bistri i parkiralištu („Parku vozača“) kod bivše krčme „Ribnjaci“ na izlazu iz naselja Pila, kod Stubičkih Toplica.

**Itinerer**

- 12.4. Natjecanje se održava na prigodno odabranom itinereru, a opis zadane staze kao i razmještaja pojedinih kontrola i shema posebnih ispita detaljno je opisan u Putnoj knjizi i Vremenskom kartonu natjecatelja, koji su sastavni dio ovog pravilnika, a bit će vozačima uručeni kod verifikacije.

**Cilj**

- 12.6. Dolazak 1. vozila na cilj je predviđen u nedjelju, 29.11.2009. godine u 13.01 sati. Dozvoljen je rani ulazak u ciljnu kontrolu i neće se penalizirati.

**Bodovanje**

7. Primjenjivati će se Čl. 21. Pravilnika o autošportovima HAKS-a, Dodatak za A07/2009.

**VII - REDOSLIJED, NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA****Članak 13.****Redoslijed**

- 13.1. Na kraju natjecanja objavit će se sljedeći rezultati i podijeliti športske nagrade:

- ukupni redoslijed,	1., 2. i 3. mjesto	(pokali)
- ukupni redoslijed kategorije,	1., 2. i 3. mjesto	(medalje)
- redoslijed svake klase,	1. mjesto	(medalje)
- ukupni redoslijed vozačice,	1., 2. i 3. mjesto	(medalje)

**Posebne nagrade:**

- najbolje plasirani član HAK-a,	nagrada HAK-a
- najbolje plasirani član HAKS-a,	nagrada HAKS-a
- najbolje plasirana vozačica,	nagrada Općine Stubičke Toplice
- najmlađi sudionik,	nagrada Općine Bistra

- najstariji sudionik,
- najstariji automobil,
- najmasovniji klub,

nagrada „Zvonimirovog doma“  
nagrada Hrvatskog oldtimer saveza  
nagrada ZAS-a

**Članak 14.**

**Svečanost dodjele nagrada**

14.1. Svečanost dodjele nagrada održat će se u nedjelju, 29.11.2009. g. u 15.00 sati u restoranu „Zvonimirovog doma“ (bivši Dom obrtnika Hunjka).

VIII – ZAVRŠNE ODREDBE

**Članak 15.**

**Tehnička izvedba**

15.1. Tehničku izvedbu natjecanja provode športski suci klubova-članica ZAS-a. Mjerenje vremena i obradu rezultata obavlja mjerna služba "Delta timing" iz Zagreba (licenca HAKS br. 01/09. i 02/09.).

Zagreb, 26. listopada 2009. godine.

TAJNIK NATJECANJA

Edin-Dino DELJKIĆ/Berislav ČEGELJ

DIREKTOR NATJECANJA

Vladimir ZADRAVEC/Franjo VARGA

-----  
Posebni pravilnik natjecanja je donesen i odobrena je njegova primjena, od strane Upravnog odbora ZAS-a na 12. sjednici održanoj u Zagrebu, 28.10.2009. godine.

PREDSJEDNIK  
Upravnog odbora  
Zagrebačkog automobilističkog saveza

Vladimir ZADRAVEC

<b>ITINERER</b>					
<b>Ocjenski auto rally "ZG auto rally 103. jubileja" 29.11. 2009.</b>					
<b>VK PK</b>	<b>Lokacija</b>	<b>Razdaljina km</b>	<b>Total km</b>	<b>Zadano vrijeme</b>	<b>1. vozilo</b>
<b>ZAGREB – PODUSED - GORNJA BISTRA – STUBIČKE TOPLICE – PILA - HUNJKA</b>					
<b>VK 1</b>	<b>ZAGREB, Gradsko poglavarstvo,</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>-</b>	<b>10:31</b>
	Jablanovec		22.630		
	Poljanica Bistranska		27.440		
<b>PI-1</b>	<b>GORNJA BISTRA, parkiralište</b>		<b>32.340</b>		
	Kraljev vrh		34.790		
	Strmec		38.590		
<b>PI-2</b>	<b>PILA, parkiralište</b>		<b>42.030</b>		
<b>PI-3</b>	<i>samo za PZ</i>				
<b>PI-4</b>	<i>samo za PZ</i>				
<b>VK-2</b>	<b>HUNJKA, „Zvonimirov dom“</b>	<b>52.690</b>	<b>52.690</b>	<b>150</b>	<b>13:01</b>

**LEGENDA:**

*VK – vremenska kontrola, (ulazak dozvoljen u točno zadanom vremenu ili ranije)*

*PI – posebni ispit (slalom vožnja/ispit spretnosti)*

**DODATAK I****BODOVANJE ZA PRVENSTVO ZAGREBA****Članak 1.**

Natjecanje „ZG Auto rally 103. jubileja“ boduje kao 3. vožnja za prvenstvo Zagreba u ocjenskom auto rallyu.

Pritom se u cijelosti primjenjuje Posebni pravilnik, uključujući i itinerer predmetnog natjecanja, uz dodatak od dva (2) posebna ispita koji će se obaviti na poligonu Parka vozača u Pili.

**Članak 2.**

Pravo nastupa, klase, bodovanje, nagrade i ostale posebnosti koje nisu obuhvaćene Posebnim pravilnikom natjecanja primjenjivati će se sukladno Okvirnom pravilniku prvenstvo Zagreba u ocjenskom auto rallyu za 2009.

Zagreb, 27. listopada 2009. godine.

TAJNIK NATJECANJA

Edin-Dino DELJKIĆ/Berislav ČEGELJ

DIREKTOR NATJECANJA

Vladimir ZADRAVEC/Franjo VARGA