



«2. Stubaki Auto-moto slalom»

POSEBNI PRAVILNIK

ORGANIZATOR:
AUTO KLUB «STUBAKI»

SUORGANIZATOR I TEHNIČKI IZVODITELJ:
MOTO KLUB «OROSLAVJE»

POKROVITELJI:

OPĆINA STUBIČKE TOPLICE
PANSION BIBI

BAOTIĆ 
AUTOKUĆA

 MIKRONIS NOTEBOOK CENTAR

Auto dijelovi Kruno

Auto centar Vrbanović

MEDIJSKI POKROVITELJI:



STUBIČKE TOPLICE, 12. i 13. ožujka 2010. godine



OPĆINA STUBIČKE TOPLICE



MIKRONIS NOTEBOOK CENTAR

Auto centar Vrbanović

PANSION BIBI

BAOTIĆ 
AUTOKUĆA

Auto dijelovi Kruno

I - PROGRAM NATJECANJA

Nedjelja	21. 02.		Početak primanja prijava
Ponedjeljak	08. 03.	do 24,00	Završetak primanja prijava
Srijeda	10. 03.		Objava popisa prijavljenih
Petak	12. 03.	od 16,00 16,00 - 17,30	Otvaranje ureda natjecanja i parka vozača I. dio verifikacije dokumenata i tehničkog prijema vozila na parkiralištu Pila (Kaz)
Subota	12. 03.	07,30 – 08,30 08,30 - 09,15 09,15 09,30 09,45 - 11,15 11,15 - 11,30 11,30 12,00 12,00 - 13,30 13,30 - 15,00 15,00 - 16,30	II. dio verifikacije dokumenata i tehničkog prijema vozila na parkiralištu Pila (Kaz) Upoznavanje staze pješke Objava startne liste treninga – oglasna ploča Brifing za vozače - obavezan Trening 1. Sjednica Sportske komisije Objava startne liste utrke – oglasna ploča Svečano otvaranje utrke 1. Utrka 2. Utrka 3. Utrka – voziti će se po odluci direktora utrke (ukoliko satnica dopusti)
		po završetku natjecanja	2. sjednica Sportske komisije
		1 sat nakon završetka 2. Utrke	Svečano proglašenje

II – ORGANIZACIJA

Opće odredbe

Članak 1.

- 1.1. Auto klub «Stubaki» Stubičke Toplice organizira otvoreno auto i moto slalom natjecanje pod nazivom «2. Stubaki Auto-moto slalom », na brdskoj stazi Pila – Sljeme. Natjecanje će se održavati od petka 12.03.2010. do subote 13. 3. 2010. godine. Suorganizator i tehnički izvoditelj je MK «Oroslavje».
- 1.2. Natjecanje je striktno pokazne prirode te se ne boduje ni za jedno Prvenstvo. Otvorenog je tipa te pozitivnog međunarodnog (regionalnog) karaktera.

Organizator natjecanja i službene osobe

Članak 2.

2.1. Organizacijski odbor

Predsjednik:
Pomoćnik predsjednika:
Članovi:

Goran Šams
Zvonko Mrzljak
Krunoslav Kožar, Dario Šamec ml.,
Tihomir Žegrec, Martina Vrbanović

2.1. Počasni odbor

Predsjednik:
Zamjenik predsjednika:
Članovi:

Vladimir Bosnar
Stjepan Sokač
Dubravko Puhelek, Vladimir Radan, Mato
Šebalj, Berislav Čegelj, Antun Vrbanović



OPĆINA STUBIČKE TOPLICE

MIKRONIS NOTEBOOK CENTAR

Auto centar Vrbanović

PANSION BIBI

BAOTIĆ
AUTOKUĆA

Auto dijelovi Kruno

2.2. Adresa tajništva

AK «Stubaki» Stubičke Toplice, Viktora Šipeka 16, 49244 Stubičke Toplice

2.3. Kontak osoba

Dario Šamec ml. 098-9352-053

Goran Šams 098-525-597, akstubaki@gmail.com, fax: 049-282-940

2.4. Službene osobe

Sportska komisija

Predsjednik:

Tihomir Žegrec

Članovi:

Krunoslav Kožar, Goran Šams

Rukovodstvo natjecanja:

Direktor natjecanja:

Tin Mikulec

Tajnik natjecanja:

Goran Šams

Voditelj TKO:

Ivan Šalec

Mjerenje vremena i obrade rezultata:

AK Delta

Osoba za odnose s vozačima:

Goran Šams

Rukovoditelj osiguranja:

Dražen Grisfelder

Verifikacija:

Ivan Šoštar, Relja Šams, Goran Šams

Rukovoditelj predstarta:

Ivan Šalec

Rukovoditelj ureda utrke:

Goran Šams

Rukovoditelj medicinske službe:

Dom zdravlja KZŽ

Rukovoditelj vatrogasnog osiguranja:

DVD Strmec-Pila

Rukovoditelj sudaca:

Mladen Grabušić

Press služba:

Martina Vrbanović

Službene oglasne ploče

Članak 3.

- 3.1. Službena oglasna ploča nalaziti će se u Parku vozača u petak 12. 3. od 17,00 sati i subotu 13. 3. od 7,30 do 18,00 sati

III – OPĆI UVIJETI

Članak 4.

- 4.1. Potpisom prijavnog lista i pristupom na natjecanje vozači prihvaćaju poštivanje pravila definiranih ovim pravilnikom te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka.

Staza

Članak 5.

- 5.1. Natjecanje će se održati na brdskoj stazi Pila – Sljeme, čija je ukupna dužina 1,200 metara. Natjecanje se održava prema posebnoj postavi, a konfiguracija je slalomska.Ž



OPĆINA STUBIČKE TOPLICE



MIKRONIS NOTEBOOK CENTAR

Auto centar Vrbanović

PANSION BIBI

BAOTIĆ
AUTOKUĆA

Auto dijelovi Kruno

Vozila

Članak 6.

6.1. Sva vozila koja sudjeluju na natjecanju biti će podijeljena prema ovoj klasifikaciji

KATEGORIJA I – MOTOCIKLI

- Klasa 1 do 50 ccm
- Klasa 2 od 50 ccm do 125 ccm
- Klasa 3 od 125 ccm do 500 ccm
- Klasa 4 od 500 ccm do 750 ccm
- Klasa 5 preko 750 ccm
- Klasa 6 OLDTIMER do 500 ccm
- Klasa 7 OLDTIMER preko 500 ccm

KATEGORIJA II - AUTOMOBILI

- Klasa 8 do 1150 ccm
- Klasa 9 od 1150 ccm do 1400 ccm
- Klasa 10 od 1400 ccm do 1600 ccm
- Klasa 11 od 1600 ccm do 2000 ccm
- Klasa 12 preko 2000 ccm

6.2. Dozvoljen je nastup sa osobnim i natjecateljskim vozilima. Dozvoljen je nastup i sa neregistriranim vozilima uz predočenje knjižice vozila.

6.3. Kod benzinskih motora sa prednabijanjem zapremina motora se množi sa koeficijentom 1.7. te se tako dobivena suma uzima za klasifikaciju.

6.4. Za klase 6 i 7 dopušten je nastup motociklima godine proizvodnje 1979. i starije.

Zaštitna oprema za vozače

Članak 7.

7.1. Za vrijeme treninga i utrke vozači i suvozači moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima i koristiti zaštitne kacige. Za motocikliste je obvezna zatvorena kaciga, jakna i duge hlače te se preporučuju i rukavice.

Uvjeti za vozače

Članak 8.

8.1. Za natjecanje se može prijaviti svaka fizička osoba koja posjeduje važeću vozačku dozvolu za određenu kategoriju. **Svaki natjecatelj uplatom startnine uplaćuje i vlastito osiguranje za natjecanje, a koje je uračunato u ukupnu cijenu startnine. Police izdane od HAKS-a, HMS-a i sl. ne vrijede na ovom natjecanju.**

8.2. Na natjecanju mogu nastupiti osobe koje nisu punoljetne ali samo uz odobrenje roditelja ovjerenog od strane javnog bilježnika.

Prijave

Članak 9.

9.1. Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Posebnim pravilnikom, na adresu:

Auto klub Stubaki
Viktora Šipeka 16
49244 Stubičke Toplice, Hrvatska
Fax: ++385 (0)49 282 940
e-mail: akstubaki@gmail.com



OPĆINA STUBIČKE TOPLICE



MIKRONIS NOTEBOOK CENTAR

Auto centar Vrbanović

PANSION BIBI

BAOTIĆ
AUTOKUĆA

Auto dijelovi Kruno

POSLEDNJI ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA I PLAĆANJE STARTNINE JE PONEDJELJAK 08. 03. 2009. DO 24,00 SATA

- 9.2. Broj sudionika ograničen je na 130.
- 9.3. O eventualnom prihvaćanju prijava nakon posljednjeg roka, odlučiti će žiri natjecanja.
- 9.4. Nakon zaključenja liste prijavljenih, zamjena natjecateljskog vozila dopustit će se samo u slučaju da vozilo spada u istu kategoriju i klasu kao i prvotno prijavljeno.
- 9.5. **Dopušten je dvostruki start; dva vozača na jedno vozilo i jedan vozač u obje kategorije (motor i auto)**
- 9.6. **Samo automobilistima je dopušteno imati suvozača. Suvozač podlježe istim pravilima kao i vozač (vezanje, kaciga) te se prijavljuje na istoj prijavi sa vozačem uz plaćanje startnine uvećane za 50,00 kuna.**

Startnina

Članak 10.

- 10.1. Startnina za KATEGORIJU I iznosi 100,00 kuna
- 10.2. Startnina za KATEGORIJU II iznosi 250,00 kuna.
- 10.3. **Ukoliko vozač ima suvozača plaća ukupnu startninu za obojicu u iznosu od 300,00 kuna.**
- 10.3. **Ukoliko se vozač prijavi za obje kategorije plaća startninu od 300,00 kuna.**

Uplata startnine vrši se na žiro račun AK Stubaki:

AK Stubaki
2360000-1101553753 (Zagrebačka banka)
Poziv na broj: datum rođenja

- 10.4. **Prijava za natjecanje vrijedi samo uz prethodno uplaćenu startninu.**
- 10.5. Startnina će biti vraćena u cijelosti ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano, a neće biti vraćena ako se pomakne termin natjecanja.

Odgovornost i osiguranje

Članak 11.

- 11.1 Svaki vozač i suvozač nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozača za povrede osoba i šteta na imovini natjecatelja, mehaničara i trećih lica. Ova odricanja odnose se na AK Stubaki, AMK Oroslavje i treća lica, a vozači isto potvrđuju vlastoručnim potpisom na prijavnom listu
- 11.2. **Organizator će zaključiti policu osiguranja za vozače, suvozače, gledatelje i za odgovornost natjecatelja prema trećim osobama za svaki pojedini štetni događaj.**

Izmjene i dopune pravilnika / otkaz natjecanja

Članak 12.

- 12.1. Organizator zadržava pravo izmjene i dopune ovog pravilnika koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkaza ili prekida natjecanja radi lošeg vremena, nedovoljnog broja natjecatelja, nepredviđenih događaja ili više sile, a da za to nikome nije dužan nadoknaditi troškove.
- 12.2. Sudionici će o svim izmjenama biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na oglasnoj ploči.
- 12.3. Ukoliko vremenske prilike ili probijanje satnice ne budu dozvoljavale, održati će se samo dvije utrke.
- 12.4. O eventualnim slučajevima koji nisu predviđeni ovim pravilnikom odlučuje žiri natjecanja.

IV OBVEZE SUDIONIKA – ODVIJANJE NATJECANJA

Startni brojevi

Članak 13.

- 13.1. Organizator će vozačima osigurati startne brojeve. Startni broj za vrijeme treninga i utrke mora biti postavljen na stražnjim bočnim prozorima, a kod motocikala sprijeda. Vozilima bez ovako postavljenih brojeva neće biti dopušten start.
- 13.2. Za vozače koji nastupaju sa istim automobilom/motociklom brojevi se lijepe jedan do drugog, a za vrijeme natjecanja jedan broj mora biti prekriven bijelim A4 papirom.
- 13.3. Za dodjelu brojeva odgovoran je organizator natjecanja.
- 13.4. Po završetku natjecanja, a prije izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni sa vozila ukloniti startne brojeve.

Start

Članak 14.

- 14.1. Vozači su dužni 20 minuta prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice iz njihovog neznanja vezano za uvijete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donjete i objavljene na službenoj oglasnoj ploči.
- 14.2. Vozači će biti pozivani po klasama preko razglasa u predstartni prostor. Iz natjecanja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u za njega predviđeno vrijeme.

Reklame

Članak 15.

- 15.1. Obvezne reklame organizatora na vozilima nije moguće odbiti.
- 15.2. Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uvijet da su u skladu sa državnim propisima i da nisu uvredljivi.

Signalne zastavice, ponašanje na stazi

Članak 16.

- 16.1. Tijekom održavanja natjecanja koristiti će se sljedeće signalne zastavice:
 - Žuta - opasnost, ulje na stazi
 - **Crvena - obavezno trenutno zaustavljanje, privremeni prekid utrke**
 - Crno-bijela kockasta - kraj utrke
- 16.2. Najstrože je zabranjeno za vrijeme odvijanja treninga i utrke kretati se vozilom u suprotnom smjeru od predviđenog, osim ako to ne narede suci ili direktor utrke. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem iz natjecanja.
- 16.3. Ako vozač prekine trening ili utrku zbog kvara na vozilu ili drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze i postupiti po naređenju sudaca.



OPĆINA STUBIČKE TOPLICE



MIKRONIS NOTEBOOK CENTAR

Auto centar Vrbanović

PANSION BIBI

BAOVIĆ
AUTOKUĆA

Auto dijelovi Kruno

V VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Verifikacija natjecatelja

Članak 17.

- 17.1. Verifikacija će se obaviti u Parku vozača Pila u petak 12.3. od 16,00 do 17,30 sati te u subotu 13.3. od 7,30 – 8,30 sati
- 17.2. Na verifikaciju se svaki natjecatelj mora prijaviti osobno.
- 17.3. Prilikom verifikacije potrebno je priložiti:
 - važeću vozačku dozvolu
 - potvrdu o uplaćenju startnini
 - knjižicu natjecateljskog vozila ili prometnu dozvolu
 - originalni prijavni list
 - ako je vozač maloljetan, priložiti i pisano odobrenje roditelja ovjereno kod javnog bilježnika

Tehnički prijam vozila

Članak 18.

- 18.1. Tehnički pregled će se obavljati uz verifikaciju u parku vozača Pila u petak 12.3. od 16,00 do 17,30 sati te u subotu 13.3. od 7,30 – 8,30 sati
- 18.2. Tijekom odvijanja tehničkog prijama svaki je vozač dužan biti uz svoje vozilo.
- 18.3. Po obavljenom tehničkom prijemu organizator će izdati i objaviti listu primljenih vozača na natjecanje.

VI NATJECANJE

Start, cilj i mjerenje vremena

Članak 19.

- 19.1. Vozači od parka vozača do startne linije odlaze u organiziranoj koloni prema startnim bojama od 1 na više, a biti će prozivani preko razglasa po klasama.
- 19.2. Start je s mjesta sa uključenim motorom.
- 19.3. Start vozila započinje gašenjem crvenog svjetla na semaforu, a startno vrijeme registrira se prolaskom kroz foto čelije
- 19.4. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj smatra se da je startalo i neće mu biti dopušten ponovni start.
- 19.5. U predstart prvo dolaze vozači koji imaju dupli start (dva vozača na jedno vozilo). Kada prvi vozač završi trening/utrku vraća se u predstart gdje vozilo preuzima drugi vozač koji dalje starta sa ostalima po redoslijedu klase. Vozači KATEGORIJE I se nakon odvoženog treninga/utrke vraćaju u park vozača i tada sa startom kreće KATEGORIJA II.
- 19.6. Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje klase / kategorije osim ako isto ne odobri direktor natjecanja.
- 19.7. Svako odbijanje starta kažnjavati će se isključenjem, a zakašnjenje na start isključenjem ili novčanom kaznom od 200 kuna.
- 19.8. Cilj je leteći. Vožnja završava kada vozilo pređe ciljnu crtu. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu te nastaviti vožnju do mjesta predviđenog za okretanje. Vozač mora poštovati upute sudaca i ponašati se u skladu sa pravilima.
- 19.9. Mjerenje vremena obaviti će mjerna služba AK Delta.
- 19.10. Brzina kretanja po parku vozača i predstartu ograničena je na 10 km/h. Svako nepoštivanje ove odredbe povlači za sobom isključenje sa natjecanja ili novčanu kaznu od 500 kuna.



OPĆINA STUBIČKE TOPLICE



MIKRONIS NOTEBOOK CENTAR

Auto centar Vrbanović

PANSION BIBI

BAOTIĆ
AUTOKUĆA

Auto dijelovi Kruno

Trening

Članak 20.

- 20.1. Najstrože je zabranjeno treniranje izvan predviđene satnice, a isto će se kažnjavati isključenjem sa natjecanja.
- 20.2. Trening će se održati u subotu 13.3. od 09,45 sati prema rasporedu organizatora, a mogu sudjelovati svi natjecatelji koji su prošli verifikaciju i tehnički prijam tj. koji su uvršteni u startnu listu treninga.

Utrka

Članak 21.

- 21.1. Postav staze je slalomski. Vozi se između čunjeva sa točno određenom putanjom.
- 21.2. Vozaču koji stigne do cilja zbrajati će se kaznene sekunde ako je srušio ili pomaknuo čunj iz baze.
- 21.3. Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili je pomaknut toliko da se vidi ucrtana baza.
- 21.4. Smjer vožnje biti će označen bojom na tlu.
- 21.5. Vremenska kazna za pomaknuti čunj je 2 sekunde, a kazna za nepravilan prolazak kroz vrata je 20 sekundi. Iste se kazne zbrajaju sa ostvarenim vremenom u vožnji.
- 21.6. Vozači na utrcu kreću prema startnim brojevima od 1 na više s time da prvi na start dolaze vozači sa duplim startom (dva vozača na jedno vozilo).

Pomoć izvana

Članak 22.

- 22.1. Ako se vozilo zaustavi u toku utrke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ga ukloniti samo po nalogu direktora utrke.
- 22.2. O eventualnim nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi žiri natjecanja.

VII REDOSLJED

Redosljed

Članak 23.

- 23.1. Redosljed se određuje prema najboljem ostvarenom vremenu utrke za svaku kategoriju / klasu, zajedno sa zbrojenim kaznenim vremenom.
- 23.2. Na kraju natjecanja objavit će se sljedeći rezultati:
- Redosljed kategorije I
 - Redosljed kategorije II
 - Redosljed svake klase
 - Redosljed vozačica kategorije I
 - Redosljed vozačica kategorije II

VIII PRIGOVORI

Prigovori

Članak 24.

- 24.1. Prigovor na rezultate ili tijekom odvijanja natjecanja mogu se podnijeti najkasnije 20 minuta od objave privremenih rezultata uz kauciju od 1000 kuna.



OPĆINA STUBIČKE TOPLICE



MIKRONIS NOTEBOOK CENTAR

Auto centar Vrbanović

PANSION BIBI

BAOTIĆ
AUTOKUĆA

Auto dijelovi Kruno

IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

Nagrade

Članak 25.

25.1. Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće nagrade:

- Redosljed kategorije I - 1.,2.,3., mjesto – pehar
- Redosljed kategorije II - 1.,2.,3., mjesto – pehar
- Redosljed svake klase - 1.,2.,3., mjesto - pehar
- Redosljed vozačica kategorije I - 1.,2.,3., mjesto - pehar
- Redosljed vozačica kategorije II - 1.,2.,3., mjesto – pehar

Svečanost dodjele nagrada

Članak 26.

26.1. Prisustvovanje svečanoj dodijeli nagrada osobna je moralna obveza svakog sudionika natjecanja.

26.2. Svečanost dodjele nagrada održati će se u subotu 13.3.2010., 1 sat po završetku 2. ili 3. utrke

U Stubičkim Toplicama, 20. 2. 2010. godine

Tajnik natjecanja

Goran Šams

Direktor natjecanja

Tin Mikulec