



POSEBNI PRAVILNIK

«11. RALLY POREČ 2010»

MEĐUNARODNO REGIONALNO PRVENSTVO HRVATSKE

DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE

ORGANIZATOR: Auto klub «Skok racing» - Brtonigla

[POREČ, 12. - 14. studenoga 2010. GODINE](#)

POKROVITELJI: [Grad Poreč](#) i [TZ Grada Poreča](#)

GENERALNI SPONZOR: [Hyundai Autokuća Košara](#)

PROGRAM RALLY-a

Ponedjeljak, 11.10.2010.	Početak prijema prijava
Petak, 05.11.2010.	Posljednji dan primanja prijava
Utorak, 09.11.2010.	Objava liste prijava
Srijeda, 10.11.2010. (17,00 sati)	Objava Itinerera, Karata brzinskih ispita i početak izdavanja putne knjige

***Petak, 12.11.2010.**

07.00 - 19.00 Upoznavanje staza brzinskih ispita (osim prologa)

***Subota, 13.11.2010.**

07,00 – 12,00 Upoznavanje staza brzinskih ispita (osim prologa)

12,00 – 13,00 Upoznavanje staze prologa

Posljednji dan za podatke o suvozačima
Otvaranje Press centra i akreditiranje

08,00 – 11,00 Verifikacija dokumenata – Poreč-centralni gradski parking

08.15 - 11.15 Obilježavanje dijelova i tehnički prijam vozila

12:00 1. sjednica Sportske komisije

12.30 Objava privremene liste vozila kojima je dopušten start

13.00 - 15.00 Shakedown

15.15 Dolazak vozila u predstartno parkiralište – Poreč-centralni gradski parking

15.30 Sastanak sa vozačima – predstartno parkiralište

15.45 Objava službene startne liste za I etapu

16.01 Start I etape – Poreč, gradsko parkiralište (1 vozilo)

19.30 Cilj I etape – Poreč, gradsko parkiralište (1. vozilo)

2. sjednica Sportske komisije

21.30 Objava startne liste za II etapu (drugi dan)

*** Nedjelja, 14.11.2010.**

07.31 Start II etape – Poreč, gradsko parkiralište(1. vozilo)

17.54 Cilj relija – Poreč, gradsko parkiralište (1. vozilo)

18.30 Završni tehnički pregled Stanica za tehnički pregled vozila Poreč, Mate Vlašića 24a

3. sjednica Sportske komisije

20.00 Objava privremenih konačnih rezultata na svim oglasnim pločama

20.30 Objava službenih konačnih rezultata

21.00 Podjela nagrada

SLUŽBENA OGLASNA PLOČA

Do četvrtka, 11.11.2010. u uredu relija:

AUTO MOTO KLUB SKOK RACING

Ulica Mira 6

HR – 52474 BRTONIGLA

13.-14.11.2010.

Gradsko parkiralište «Žatika» Poreč, /«Ured Rally-a»/»Servisnom parkiralištu»/

Od 07,30 do 11,30 sati – na Tehničkom pregledu i Verifikaciji

URED RALLY-a

Do 13.11.2010.

AUTO MOTO KLUB SKOK RACING

Ulica Mira 6

HR – 52474 BRTONIGLA

Tel. +385 52 774-581

Fax. +385 52 720-456

Mob. +385 98 22 58 06

+385 99 7 99 14 77

+385 91 7 68 97 36

www.skok-racing.com

e-mail:

skokracing@gmail.com

13.-14.11.2010. (od 07,30 do 22,00 sati)

Gradsko parkiralište «Žatika» Poreč,

PRESS CENTAR

13.-14.11.2010. Gradsko parkiralište «Žatika» Poreč,

1. OPIS

«11.RALLY POREČ 2010» boduje su za Međunarodno regionalno Prvenstvo Hrvatske i Državno Prvenstvo Republike Hrvatske, a održati će se u skladu s Međunarodnim sportskim pravilnikom (i njegovim dodacima), Općim pravilima za FIA rally prvenstva, Pravilnikom o autosportovima Hrvatskog auto i karting saveza (HAKS), Zakonom o sigurnosti prometa na cestama u Republici Hrvatskoj, te ovim Posebnim pravilnikom. Sve izmjene i/ili dodaci ovom posebnom pravilniku biti će objavljene u službenim Biltenima izdanim od organizatora ili Sportske komisije.

1.1. Mjesto i datum natjecanja

Poreč i okolica, 12. - 14.11.2010.

1.2. Bodovanje

«11. RALLY POREČ 2010» boduje se za:

- Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske
- Državno prvenstvo Hrvatske

1.3. Odobrenje

Odobrenje HAKS-a broj: 094/10. od 12.10.2010.

1.4. Opis rally-a i podloga

- o Ukupna dužina itinerera: cca 290.00km.
- o Broj brzinskih ispita: 11 (5 različitih).
- o Ukupna dužina brzinskih ispita: cca 90.00 km.
- o Broj dionica: 3
- o Broj etapa: 2
- o Vrsta podloge: asfalt
- o **Putna knjiga i Itinerer biti će dostupni posadama u petak, 12.11.2010. Do tog datuma Itinerer i brzinski ispiti neće biti objavljeni.**

2. ORGANIZACIJA

2.1. Ime organizatora

Auto-moto klub «SKOK RACING» iz Brtonigle, Ulica Mira 6

2.2. Kontakt adresa

AUTO MOTO KLUB SKOK RACING

Ulica Mira 6
HR – 52474 BRTONIGLA
Tel. +385 52 774-581
Fax. +385 52 720-456
Mob. +385 99 7 99 14 77
+385 91 7 68 97 36

www.skok-racing.com
skokracing@gmail.com

2.3. Počasni odbor

Predsjednik: Edi Štifanić
Članovi: Edidio Kodan, Nenad Velenik, Giorgio Cadum

2.4. Organizacijski odbor

Predsjednik: Edi Milokanović
Članovi: Donald Milokanović, Đani FABLE, Mario MILOKANOVIĆ,
Toni CERIN, Damjan Novak, Marino Milokanović...
...I svi zaljubljenici u auto sport iz Poreča i šire okolice

2.5. Sportska komisija

Predsjednik:	Miroslav Krpan	S-0034
Članovi:	Toni Cerin	N-2520
	Janez Milavec (SLO)	TBO

2.6. Promatrači i delegati

Promatrač HAKS-a:	Slaven Dedić	S-1305
HAKS voditelj TKO:	Boris Gorup	S-0010
HAKS pomoćnik voditelja TKO:	Dejana Škrobonju	N-1717

2.7. Rukovodstvo natjecanja

DIREKTOR:	Mato Šebalj	S-0012
ZAMJENIK DIREKTORA:	Dario Gržinić	S-0902
TAJNIK:	Maja Plavčak	S-2011
VODITELJ VERIFIKACIJE:	Diana Grbac	S-2060
OSOBA ZA ODOSE S NATJECATELJIMA:	Damjan Novak	N-2516
OSOBA ZA ODOSE S NOVINARIMA:	Bilten	
RUKOVODITELJ OSIGURANJA:	Josip Šimek	S-0997
GLAVNI LIJEČNIK:	Bilten	
RUKOVODITELJI OSIGURANJA		
BRZINSKIH ISPITA:	Dražen Mesec	S-0470
	Dražen Puž	S-0474
MJERENJE VREMENA I OBRADA REZULTATA:	03/10 i 04/10	
	DELTA TIMING	

3. PRIJAVE

3.1. Početak i posljednji dan prijama prijava

Početak prijama prijava: ponedjeljak, 11. 10. 2010.

Posljednji dan prijama prijava: petak, 05. 11. 2010.

3.2. Postupak prijave

Svaka osoba koja želi sudjelovati na «11. RALLY POREČ 2010» mora uputiti uredu rally-a uredno popunjenu priloženu prijavu najkasnije do **05.11.2010. do 24 sata (mjerodavan poštanski žig).**

Podaci o suvozaču mogu se dostaviti do 13.11.2010. (na Verifikaciji)

Ukoliko je prijava poslana telefaksom original mora biti zaprimljen u uredu rally-a najkasnije do petka, 05. 11. 2010. u 24 sata.

3.3. Broj sudionika i klase vozila

3.3.1. Broj sudionika rally-a ograničen je na 80 vozila.

3.3.2. Serijska vozila (grupe N) raspodijeljena su prema zapremini na četiri klase:

- - klasa N1 - do 1400 ccm
- - klasa N2 preko 1400 - do 1600 ccm
- - klasa N3 preko 1600 - do 2000 ccm
- - klasa N4 preko 2000 ccm

3.3.3. Turistička vozila (grupe A) uključujući i Super 1600 raspodijeljena su prema zapremini u četiri klase:

- - klasa A5 - do 1400 ccm
- - klasa A6 preko 1400 - do 1600 ccm
- - klasa A7 preko 1600 - do 2000 ccm

3.3.4. S kup vozila podijeljena su prema zapremini u tri klase:

- - klasa S8 - do 1400 ccm
- - klasa S9 - od 1400 do 2000 ccm
- - klasa S10 preko 2000 ccm

3.4. Startnina

3.4.1. do 16.10.2010. – 500,00 kn - po posadi s reklamom organizatora (za klase N1, A5 i kup „S“)

3.4.2. od 16.10.2010. – 750,00 kn - po posadi s reklamom organizatora (za klase N1, A5 i kup „S“)

3.4.3. 1.500,00 kn - po posadi bez reklame organizatora (za klase N1, A5 i kup „S“)

3.4.4. do 16.10.2010. – 1.000,00 kn - po posadi s reklamom organizatora (za ostale klase)

3.4.5. od 16.10.2010. – 1.500,00 kn - po posadi s reklamom organizatora (za ostale klase)

3.4.6. 3.000,00 kn - po posadi bez reklame organizatora (za ostale klase)

3.4.7. na verifikaciji – 1.500,00 kn-po posadi bez reklame organizatora (za klase N1, A5 i kup „S“)

3.4.8. na verifikaciji – 3.000,00 kn - po posadi bez reklame organizatora (za ostale klase)

3.5. Plaćanje

Prijava će biti prihvaćena samo ukoliko je uplaćena cijela startnina.

Startninu uplatiti na žiro račun organizatora:

AK «Skok racing

Žiro račun: 2380006 – 1145002225

ISTARSKA KREDITNA BANKA DD UMAG

Svaka uredno prijavljena posada od organizatora će dobiti:

- jednu putnu knjigu
- komplet startnih brojeva i rally tablica za natjecateljsko vozilo
- jednu posebnu oznaku “servis” za servisno vozilo
- jednu posebnu oznaku “team” za vozilo vodstva tima
- akreditacije za vozača i suvozača
- akreditacije za tri mehaničara
- akreditacije za jednog člana vodstva tima
- jedan CD sa rezultatima

3.6. Povrat startnine

3.6.1. posadama čija prijava je odbijena

3.6.2. u slučaju otkazivanja natjecanja,

Organizator će vratiti 50% startnine natjecateljima, koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog nacionalnog saveza) nisu u mogućnosti startati na natjecanju.

Primijeniti će se i ostale HAKS-a odredbe vezane za startninu

4. OSIGURANJE

Opis osiguranja

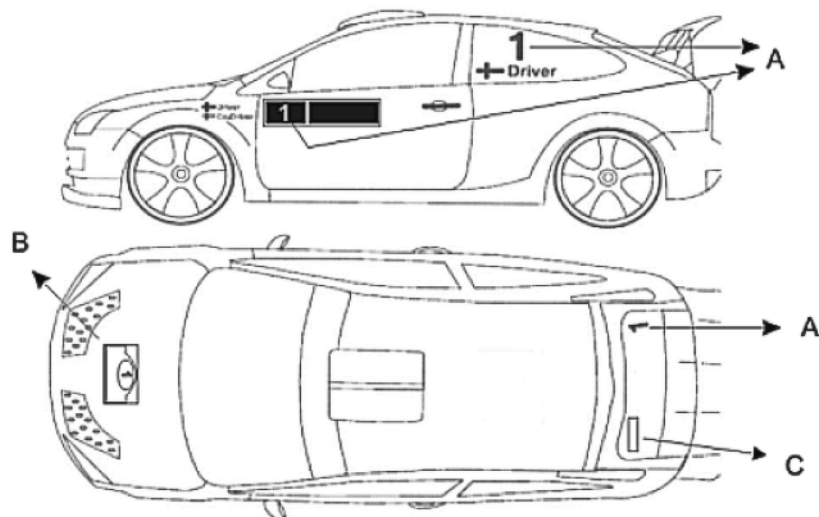
- 4.1** Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete načinjene trećim osobama i to na iznose od 750.000 kn za osobe i 1.500.000 kn za stvari.
- 4.2** Svaki član posade mora imati životno osiguranje tijekom održavanja rally-a. Organizator odbija svaku odgovornost natjecateljima i vozačima glede štete. Natjecatelji voze na svoj rizik i snose materijalnu i moralnu odgovornost za svaku prouzrokovanu štetu.
- 4.3** Svaki natjecatelj mora imati policu osiguranja od automobilske odgovornosti koja vrijedi za automobilistička natjecanja. Vozila registrirana izvan Republike Hrvatske moraju imati zelenu kartu osiguranja od auto odgovornosti. Na zahtjev natjecatelja ili vozača organizator će o njihovom trošku obaviti sva dopunska osiguranja tijekom rally-a.
- 4.4** Servisna, timske i ostala vozila, čak ni ona s oznakom dobivenom od organizatora, ne smatraju se učesnicima natjecanja, pa nisu pokrivena policom osiguranja organizatora, te njihovi vlasnici/vozači snose potpunu odgovornost.

5. REKLAME

- 5.1** Sve reklame moraju biti u skladu sa zakonima u Republici Hrvatskoj. Reklamiranje duhanskih proizvoda i alkohola je zabranjeno.
- 5.2** Natjecatelji koji prihvaćaju organizatorove reklame moraju **ih postaviti prema skici iz članka 6. ovog Posebnog pravilnika, a prema članku 15. Dodatka A03 Pravilnika o autošportovima za 2010. godinu**
- 5.3** Organizator zadržava isključivo pravo postavljanja bilo kojih reklama u prostorima ureda rally-a, servisa i duž trase rally-a. Bilo koje reklamiranje moguće je isključivo uz dopuštenje organizatora

6. STARTNI BROJEVI I RALLY TABLICE

- 6.1 Natjecateljski brojevi dobiveni od organizatora moraju obvezatno biti istaknuti prema skici a u skladu sa čl.15 dodatka pravilniku A03 za 2010.godinu.
Ako se u bilo kojem trenutku trajanja natjecanja utvrdi nedostatak jednog ili obaju startnih brojeva posada će biti prijavljena Sportskoj komisiji koja će izreći kaznu prema čl. 152 i 153 Međunarodnog sportskog pravilnika.



- A – startni broj
B – rally pločica
C – neobavezna reklama organizatora

7. GUME

Tijekom natjecanja propisi o upotrebi guma, njihova zamjena, obilježavanje i kontrola mora biti u skladu s Općim pravilima FIA (Dodatak IV). Zamjena guma može se obavljati u servisnom parkiralištu za vrijeme servisiranja vozila. Svaki prekršaj pravila za gume kažnjava se prema odluci Sportske komisije prema čl. 152 i 153 Međunarodnog sportskog pravilnika.

8. GORIVO

Najveća dozvoljena količina olova je 0,40 g/l.

Nadolijevanje goriva za vrijeme natjecanja dozvoljeno je isključivo u zonama za nadolijevanje, kako je navedeno u putnoj knjizi.

Maksimalno dvije osobe po vozilu smiju istovremeno ulaziti u zonu za nadolijevanje goriva.

9. UPOZNAVANJE TRASE

9.1. Postupak prijavljivanja

Od 12.11. 2010. godine prijavljene posade mogu podići materijal za upoznavanje trase u hotelu «Diamant » u Poreču. Putnu knjigu mogu podići samo posade koje su uplatile startninu.

Prilikom prijavljivanja za upoznavanje trase prisutan mora biti jedan od članova posade kako bi dao podatke o vozilu za upoznavanje trase sa brojem police osiguranja od autoodgovornosti i telefonskim brojem.

Dobiveni brojevi za upoznavanje trase moraju biti nalijepljeni cijelo vrijeme tijekom upoznavanje trase (na vjetrobranskom staklu – gore u sredini i na stražnjim bočnim staklima na obje strane).

9.2. Raspored

Upoznavanje trase rally-a dozvoljeno je 12. i 13. 11. 2010.

9.3. Ograničenja

9.3.1. Bilo kakvo treniranje na trasi rally-a je zabranjeno.

9.3.2. Tijekom upoznavanja trase i rally-a posade su dužne strogo se pridržavati prometnih propisa koji vrijede u Republici Hrvatskoj.

9.3.3. Za vrijeme upoznavanja trase posadama su dozvoljena dva prolaska u smjeru brzinskih ispita.

9.3.4. Bilo koji član posade, sudionika «11. RALLY POREČ 2010», koji se zatekne na trasi bilo kojeg brzinskog ispita prije 12.11.2010. godine i/ili izvan rasporeda upoznavanja trase bit će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju trase.

9.3.5. Organizator će nadzirati trase brzinskih ispita.

9.3.6. Svaka povreda pravila o upoznavanju trase i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.

9.3.7. Upoznavanje trase može se obaviti samo sa serijskim automobilima koji su usklađeni s čl. 14.3 Općih pravila FIA

10. VERIFIKACIJA DOKUMENATA

10.1. Lokacija

Verifikacija dokumenata održati će se u subotu, 13.11.2010. godine na Gradskom parkiralištu «Žatika» Poreč,

10.2. Raspored

Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenata prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijama prijave.

11. TEHNIČKI PRIJAM I OBILJEŽAVANJE DIJELOVA

11.1. Lokacija

Obilježavanje vozila održati će se 13.11.2010. godine na Gradskom parkiralištu «Žatika» Poreč,

Raspored

Svaka posada obaviti će tehnički prijam prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijama prijave.

11.2. Ostala pravila

Natjecateljska vozila moraju doći na tehnički prijam sa naljepljenim rally tablicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički pregled (u odnosu na satnicu dobivenu u potvrdi prijama prijave) biti će kažnjeno:

- do 30 minuta 250,00 kn
- 30 do 60 minuta 500,00 kn

11.3.1. Korištenje srebrne ili tamne folije na zadnjem ili bočnom staklu dozvoljeno je u skladu sa čl.253.11 Dodatka J.

11.3.2. Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Dodatkom J Članak 252-7.7.

11.3.3. Dozvoljena je ugradnja zaštitne ploče za donji postroj za sva vozila.

11.3.4. Napominjemo, da su vozač i suvozač obvezni nositi rukavice (suvozač nije obavezan) podkape, čarape, cipele i homologirane kombinezone, koji su u skladu s FIA 8856-2000 standardom. Također je obvezno nošenje donjeg rublja koje je u skladu sa standardima.

12. START RALLY-a

- 12.1** Objava startne liste za: I ETAPU – subota, 13.11.2010. – 15.45 sati
II ETAPU – subota 13.11.2010. – 21.30 sata

12.2 Službeni start

Start rally-a je u subotu, 13.11.2010. u 16.01. iz predstartnog parkirališta – na Gradskom parkiralištu «Žatika» Poreč,

Sve operacije mjerenja vremena temelje se na službenom vremenu. Geofizičkog zavoda koje objavljuju HT (95) i HR/HTV. Dopušteno odstupanje mjernih uređaja od ovog vremena iznose +/-10 sekundi.

- 12.2.1** Vozilo može u predstartno parkiralište dovesti osoba koju ovlasti natjecatelj ili jedan član posade i to u subotu, 13. 11. 2010. od **15.30 do 15.45 sati**. U predstartnom parkiralištu vrijede pravila za zatvoreno parkiralište.
Zakašnjenje u predstartno parkiralište kažnjava se novčanim iznosom od 200,00 kn.

- 12.2.2** Startni interval između vozila je 1 minuta

13. TIJEK RALLY-a

13.1. Zamjena vremenskih kartona tijekom relija

Vremenski karton za I Dionicu biti će dodijeljen na VK 0.

Vremenski kartoni će se mijenjati na slijedećim kontrolama:

Dionica I:	VK 3A	Ulaz u servis
Dionica II:	VK 3D	Izlaz iz zatvorenog parkirališta
Dionica II / III:	VK 7A/7B	Pregrupiranje ulaz/izlaz
Dionica III:	VK 12A	Ulaz u servis

Dopušten je i neće se kažnjavati **raniji** ulazak vozilima u VK-3C (cilj etape I), VK- 12C (cilj rally-a).

13.2. Postupak na startu brzinskog ispita

- **BI 3 do 6 i BI 8 i 10**

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama. Prednji kraj vozila mora biti na strtnoj liniji. 50 cm iza startne linije postavljene su fotočelije mjernog uređaja s pisačem, usklađene s gore navedenim satom koji registrira pogrešan start.

- **BI 1,2 i BI 7,9,11**

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama.
Vozači se moraju unutar 30 sekundi pripremiti za start. Vrijeme starta označuje se zastavom. Nakon toga vozač mora unutar 5 sekundi krenuti na brzinski ispit, a mjerenje vremena počinje prolaskom vozila kroz fotočelije koje su udaljene od startne linije 1 metar.

- 13.3 Vrijeme na brzinskim ispitima** se mjeri i prikazuje u rezultatima sa rezolucijom od 1/10 sekunde.

13.4 Servisiranje

Primjenjivati će se Opća pravila za FIA rally prvenstva za 2010. godinu, članak 42.

13.4.1 Servisiranje natjecateljskog vozila tijekom rally-a može obavljati samo jedno servisno vozilo označena posebnom oznakom “servis” dobivenim od organizatora. Samo jednom tako označenom servisnom vozilu, dozvoljen je ulazak u pojedino servisno parkiralište.

13.4.2 Izmjena guma dopuštena je samo u u servisnom parkiralištu.

13.4.3 Prilikom servisiranja ili popravka vozila obvezno je ispod natjecateljskog vozila postaviti zaštitnu prostirku, nepropusnu za ulje i benzin, veličine 5 x 2 metra, te po završetku radova očistiti mjesto radova. Pridržavanje ovih odredbi kontrolirati će suci natjecanja, a kaznu za nepridržavanje, posebno onečišćavanje mjesta radova, izreći će Sportska komisija.

13.5. Pridržavanje navedenih odredbi kontrolirati će suci natjecanja. Svakoj posadi koja se ne bude pridržavala tih odredbi Sportska komisija će izreći kaznu, koja može ići do isključenja.

13.6. Sigurnost posada

U slučaju težeg udesa BI se neće prekidati, već će se primijenjivati žuta zastava prema Općim Pravilima FIA članku 36.5 vozačima koji su vozili pod žutom zastavom dodijeliti će se vrijeme prema čl. 35 Općih pravila FIA.

14. NAGRADE

Podjela nagrada održat će se u nedjelju, 14.11.2010. u 21.00 sati, u Poreču, na Gradskom parkiralištu «Žatika» Poreč,

14.2. Pokali će se dijeliti po Dodatku A03 Pravilniku o auto sportovima HAKS-a za 2010. godinu (čl. 36).

14.3. Posadama koje se ne natječu i boduju u Međunarodnom regionalnom prvenstvu Hrvatske Organizator će dodijeliti posebne nagrade.

15. ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

Odmah nakon cilja rally-a, na natjecateljskim vozilima koja odredi Sportska komisija obaviti će se završni tehnički pregled. Posade su dužne poštovati uputstva organizatora. Na završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan barem jedan predstavnik natjecatelja i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualne potrebne radove.

16. REZULTATI - REDOSLIJED

16.1. Privremeni konačni rezultati biti će objavljeni na službenoj oglasnoj ploči u nedjelju, 14.11.2010. godine u 20.00 sati

16.2. Službeni konačni rezultati biti će objavljeni na službenoj oglasnoj ploči u nedjelju, 14.11.2010. godine u 20.30 sati

17. PRIGOVORI - ŽALBE

17.1 Polog uz prigovor iznosi 400,00 kn.

17.2 Zahtjeva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih dijelova vozila, podnositelj zahtjeva mora položiti dodatni polog od:

- 4.000,00 kn ako se prigovor odnosi na jedan od dijelova vozila (motor, prijenos, upravljanje, kočnice, električna, karoserija).
- 16.000,00 kn ako se prigovor odnosi na cijelo vozilo

- 17.3** Ako se utvrdi da je prigovor neutemeljen, troškove nastale radom i prijevozom vozila snosi podnositelj prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti natjecatelj protiv kojega je prigovor podnesen.
- 17.4** Ako je prigovor neutemeljen, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prijevozu vozila su veći od pologa, razliku snosi podnositelj prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od pologa, razlika se vraća podnositelju.
- 17.5 Pristojba uz žalbu**
- Pristojba uz žalbu Hrvatskom nacionalnom savezu (HAKS) iznosi 5.000,00 kn
 - Polog uz žalbu Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) iznosi 6.000 EURA.

U Brtonigli, 28. rujna 2010.

TAJNIK Rally-a

Maja PLAVČAK

DIREKTOR Rally-a

Mato ŠEBALJ

Posebni pravilnik je pregledan i ovjeren, te odobrena njegova primjena od strane Hrvatskog auto i karting saveza dana _____2010. godine pod brojem 094/10.

PREDSJEDNIK KOMISIJE ZA SUCE

Goran GRABAR

SPORTSKI DIREKTOR ZA AUTO RALLY

Slaven DEDIĆ

GLAVNI TAJNIK HAKS-a

Zrinko GREGUREK