



“GUČEVO 2010»

PRAVILNIK

1.Opsta pravila

1.1. Organizacija

“Gucevo 2010” predstavlja offroad takmičenje organizovano od strane Auto Moto Kluba “Extreme015” iz Loznice.

Takmičenje se održava u periodu od 14-16.maja 2010. godine i vozi se u dve klase: **Hard** i **Soft**.

Sve potrebne informacije, knjigu radara, sudije, pravilnik i sve ostalo potrebno za ovu manifestaciju omogućuje AKM “Extreme015”.

Organizator zadržava pravo izmene satnice koja je dostavljena u pozivnom pismu, kao i izmene pravilnika ukoliko bude neočekivanih dešavanja, ali se obavezuje da o tome obavesti učesnike na vreme.

1.2.Učesnici

Na takmičenju “**Gučevo 2010**” može učestvovati svako ko je zainteresovan i ima vozilo sa pogonom na sva četiri točka i poseduje opremu koja je propisana ovim pravilnikom kao obavezna.

Svako vozilo mora imati minimum dva člana posade (važi za obe klase): vozač i suvozač

I vozač i suvozač moraju posedovati važeću vozačku dozvolu minimum B kategorije.

Pre početka takmičenja tim mora popuniti prijavni list i uplatiti kotizaciju koju određuje organizator.

Svaki učesnik takmičenja potpisuje izjavu da učestvuje na sopstvenu odgovornost i da je saglasan sa Pravilima organizatora.

1.2.1. Posada

Posadu čine vozač i suvozač.

Posada mora biti uredno prijavljena pre početka takmičenja.

Za vreme takmičenja u vozilu se mogu nalaziti samo prijavljene osobe - 2 u hardu ili minimalno 2 u softu (zavisno o predviđenim mestima za sedenje u saobraćajnoj dozvoli vozila).

Ako posada u toku takmičenja, u Hard disciplini primi treću osobu, biće isključena sa takmičenja, osim u slučaju pružanja pomoći drugom takmičaru.

Članovi posade mogu se međusobno smenjivati u vožnji.

Posada ne može menjati vozilo za vreme takmičenja. Svaka promena smatraće se diskvalifikacijom.

1.3. Kotizacija

Kotizacija se plaća po učesniku, pre početka takmičenja i određuje je organizator minimum 15 dana pre početka takmičenja.

Obuhvata smeštaj i hranu učesnika, kao i određeni propagandni materijal.

2. Uslovi za učešće

Sva takmičarska vozila moraju biti registrovana za vožnju.

U Hard klasi se mogu voziti samo vozač i suvozač.

Soft klasa pored vozača i suvozača, koji su obavezni može imati još učesnika, samo u broju koliko je dozvoljeno (saobraćajna dozvola).

Na STARTU svako vozilo mora imati nalepljen startni broj sa obe strane vozila, na prednjim vratima, na vidljivom mestu.

Sa obe strane vozila (na prednjem krilu), za Hard klasu vozač i suvozač moraju imati ispisano svoje ime i prezime i krvnu grupu (sa strane vozača prvo vozač, pa suvozač i obrnuto)

2.1. Minimalna NEOPHODNA potrebna oprema za učešće:

HARD klasa:

- rol bar
- kaciga (vozač i suvozač)
- pojas, najmanje u tri tačke (vozač i suvozač)
- prednji winch
- prva pomoć
- traka za šlepanje
- zaštitna traka za drvo
- protivpožarni aparat

SOFT klasa:

- kaciga
- pojas

- prva pomoć
- traka za šlepanje

2.2. Preporučena oprema:

- trip master ili merač kilometraže
- sredstva za komunikaciju (radio stanice, mobilni telefon)
- kompas
- zaštitne rukavice
- voda za piće
- koturača
- zadnji winch
- osnovni alat

3. Generalna pravila za vreme takmičenja

3.1. Sigurnost učesnika

Kaciga i zaštitni pojas obavezni su tokom celog takmičarskog dela za obe klase (i u vožnji i van nje).

Ne nošenje kacige kažnjava se sa 3 **kaznena boda**.

Ne nošenje pojasa kažnjava se sa 3 **kaznena boda**.

3.2. Zaštita životne sredine

Zabranjeno je bacati djubre po stazi ili na bilo kom drugom mestu koje nije predviđeno za to.

Svako vinčovanje oko drveta, a bez zaštitne trake za drvo kažnjava se sa 2 kaznena boda.

Svako namerno obaranje drveća tretiraće se kao diskvalifikacija sa takmičenja uz novčanu kaznu od 4500 dinara (50 eura).

Sve posade moraju voditi računa o privatnoj svojini. Ukoliko se ne nalaze na pravom putu, a naidju na privatni posed ili zasejane površine, **NE SMEJU** se kretati po istim.

U protivnom snose troškove ukoliko dodje do tužbe.

3.3. Državna pravila

Pošto deo trase vodi kroz naseljena mesta i javne puteve, obavezuju se svi učesnici da se ponašaju u skladu sa postojećim saobraćajnim propisima.

3.4. Sportsko ponašanje

Svaka posada koja iz odredjenih razloga zaostaje ili je u kvaru dužna je da propusti vozilo koje se kreće iza njih ukoliko to, naravno teren dozvoljava.

Dozvoljena je pomoć drugim takmičarskim ekipama, ukoliko je tim u mogućnosti i ako to želi.

U slučaju nezgode, posebno ukoliko ima povredjenih svi učesnici su dužni da pomognu i što pre obaveste organizatore.

Organizator se obavezuje da će sva vozila koja ostanu na terenu iz određenih razloga izvući do kraja trke.

4. Takmičenje

4.1. Definicija i objašnjenje

“**Gučevo 2010**” je offroad takmičenje na kom učestvuju vozila podeljena u dve klase Hard i Soft. Vozi se po nepristupačnim terenima planine Gučevo, Boranja i Cer, u okolini Loznice, Krupnja i Šapca. Takmičenje predviđa vožnju po radaru, noćna i dnevna (Soft i Hard) , minimum 5 specijalnih ispita za Hard klasu, moguć specijalni ispit za Soft klasu i brzinač za obe klase. **Da bi posada bila u sistemu bodovanja mora voziti sve tre tri planirane voznje (nocna, dnevna i brzinač).**

4.1.1. Start

Start vozila obavljaće se prema startnim brojevima koje ucesnici dobijaju po prijavljivanju ili pred sam start, izvlačenjem nasumice.

Start specijalnog ispita (SI) obavlja se tako što se vozilo zaustavlja ispred starta SI, sudija upisuje vreme dolaska na start i vreme predviđeno za start SI u kontrolni karton.

Sudija će glasno odbrojati zadnjih 30-15-10 sekundi, a zadnjih 5 sekundi odbrojaće jednu po jednu. Nakon toga vozilo mora krenuti.

Prevremeni start se kažnjava sa 30 sekundi.

4.1.2. Cilj

Po završetku SI sudija u kontrolni karton upisuje vreme završetka istog.

Vreme se zaustavlja kada vozilo prođe kroz obeležen cilj. **U vozilu moraju biti i vozač i suvozač, vezani. Vitlo na vozilu mora biti namotano.**

Cilj celokupne noćne ili dnevne vožnje je vidno obeležen. Po dolasku na ciljnu liniju, vozilo se mora zaustaviti radi upisivanja vremena u kontrolni karton i predavanja knjige radara sudiji.

4.2. Radar (road book)

Pre početka takmičenja svaka posada će dobiti knjigu radara sa detaljnim uputstvima za vožnju. Radar sadrži određen broj kontrilnih tačaka (KT) i detaljan crtež specijalnih ispita. Na zadnjoj strani radara nalazi se kontrolni karton u koji se upisuju pečati i vreme prolaska SI. Na svakoj KT, koja je poznata samo organizatoru se nalazi sudija koji pečatom overava prolazak vozila kroz istu. **Ukoliko posada nema pečat sa predhodne KT, NE MOŽE učestvovati na specijalnom ispitu.** U ovakvim slučajevima posada se može vratiti na stazu, natrag, pronaći po radaru predhodnu KT i potom uzeti učešće u specijalnom ispitu.

Bodovanje videti pod stavkom 4.8.

Vožnja po radaru se zvanično završava u **20 časova**, što podrazumeva odlazak sudija sa kontrolne tačke kao i povratak svih vozila do mesta gde im je obezbeđen smeštaj.

4.2.1. Kontrolni karton

Na startu svake trke posada će dobiti kontrolni karton u koji se upisuju pečati i vreme prolaska kroz SI.

Svaka posada odgovara za svoj kontrolni karton i tačnost podataka u njemu.

Kontrolni karton se mora dati sudijama na svakoj KT.

Podatke u kontrolnom kartonu smeju ispravljati samo sudije spornih KT i svaka ispravka mora se overiti potpisom ovlašćenog sudije.

Kontrolni karton se predaje sudiji na cilju.

Gubitak kontrolnog kartona ili ne predavanje istog povlači za sobom kaznu u vidu **5 kaznenih poena**.

Kontrolni karton poseduju i sudije, te se bilo kakva neslaganja mogu proveriti po završetku etape.

4.3. Specijalni ispit

Specijalni ispit zamisljen je kao kratka, teška deonica u okviru jedne etape na kojoj će ekipa pokazati svoje umeće u extreme offroad vožnji.

Specijalni ispit može se praviti za obe klase.

Na SI svaka ekipa startuje pojedinačno, po dolasku, u odredjenom razmaku.

Na specijalnom ispitu se meri vreme prolaska od starta do cilja i upisuje se u kontrolni karton posade, kao i u kontrolni karton sudije zaduženog za taj SI.

USLOV ZA ULAZAK NA SPECIJALNI ISPIT je pečat sa prethodne etape.

Svaki SI ima ograničeno vreme prolaska u zavisnosti od težine samog ispita.

Ukoliko posada ne prodje SI za zadato vreme, kontrolni sudija je dužan da ukloni vozilo sa SI i na tom SI ne mogu dobiti poene.

Bodovanje videti pod stavkom 4.8.

SI je obeležen signalnim trakama i nalazi se skiciran u putnoj knjizi-radaru.

Ukoliko vozilo pokida traku, suvozac mora da je ponovo zaveze. Ukoliko je ostavi pokidanu, posada dobija kaznene poene, za svaku traku **20 sekundi**. Svaki izlazak sa obeleženog SI i skraćivanje istog smatra se diskvalifikacijom posade sa takmičenja.

4.4. Brzinac

Brzinac predstavlja kratku obeleženu stazu sa minimalnim brojem prepreka kojom se vozila kreću.

Svaka ekipa startuje pojedinačno u odredjenom razmaku.

Na brzincu se meri vreme polaska od starta do cilja.

Bodovanje videti pod stavkom 4.8.

Staza za brzinac je obeležena signalnim trakama. Svako kidanje trake kažnjava se sa **30 sekundi**.

Svako izletanje sa staze sa sva četiri točka i obaranje stubova kažnjava se sa **60 sekundi**.

4.5. Noćna vožnja

Noćna vožnja ista je za sve klase.

Noćna vožnja se vozi po radaru dobijenom na startu.

Bodovanje u noćnoj vožnji zasniva se na broju pečata dobijenih na KT. Prolazak kroz celu stazu nosi onoliko bodova koliko na stazi ima KT. Svaka neoverena KT označava bod manje.

4.6. Računanje vremena

Vreme je dato u sekundama.

Merenje se može obavljati mernim uređajima sa fotočelijama, elektronskim i ručnim mernim uređajima, zavisno od terena i mogućnosti organizatora.

4.7. Objava rezultata

Preliminarni rezultati se objavljuju po završetku noćne i dnevne vožnje na vidnom mestu predviđenom u te svrhe.

Ukupni rezultati biće objavljeni po završetku celokupnog takmičenja.

U slučaju da ne postoje prigovori na rezultate, ti ukupni rezultati smatraju se konačnim.

4.8. Sistem bodovanja:

Bodovanje u noćnoj i dnevnoj vožnji po radaru zasniva se na broju pečata dobijenih na KT. Svaki KT predstavlja **2 boda**. Prolazak kroz celu stazu nosi onoliko bodova koliko na stazi ima KT. Svaka neoverena KT označava 2 boda manje.

Bodovanje u noćnoj i dnevnoj vožnji po radaru isto je za obe klase.

Specijalni ispiti kao i brzinac za Hard klasu boduje se po sledećem sistemu:

- prvo vreme 10 poena
- drugo vreme 8 poena
- treće vreme 6 poena
- četvrto vreme 5 poena
- peto vreme 4 poena
- šesto vreme 3 poena
- sedmo vreme 2 poena i
- osmo vreme 1 poen

Brzinac u Soft klasi boduje se na sledeći način:

- prvo vreme 20 bodova
- drugo vreme 16 bodova
- treće vreme 14 bodova
- četvrto mesto 10 bodova
- peto vreme 8 bodova
- šesto vreme 6 bodova
- sedmo vreme 4 boda i
- osmo vreme 2 boda.

4.9. Završne odredbe

Ovaj pravilnik je podložan promenama. O svim promenama učesnici takmičenja moraju biti obavešteni najmanje 1 sat pre početka takmičenja.

Pravilnik je usvojen od strane članova AMK "Extrem 015" na sastanku, dana 30.12.2009. godine.

Pravilnik stupa na snagu 01.01.2010.godine.

Neupućenost pojedinca u odredbe ovog pravilnika ne smatra se opravdanjem ukoliko pojedinac postupi suprotno pravilima, te će istom svako nepridržavanje pravila biti kažnjeno u skladu sa Pravilnikom.

Sadržaj:

<i>naslov</i>	<i>član</i>	<i>stranica</i>
OPŠTA PRAVILA	1.	1
organizacija	1.1.	1
učesnici	1.2.	1
posada	1.2.1.	1,2
kotizacija	1.3.	2
USLOVI ZA UČEŠĆE	2.	2
neophodna oprema	2.1.	2
preporučena oprema	2.2.	3
GENERALNA PRAVILA	3.	3
sigurnost ucesnika	3.1.	3
zaštita životne sredine	3.2.	3
državna pravila	3.3.	3
sportsko ponašanje	3.4.	3
TAKMIČENJE	4.	4
definicija i objašnjenje	4.1.	4
start	4.1.1.	4
cilj	4.1.2.	4
radar (road book)	4.2.	4
kontrolni karton	4.2.1.	5
specijalni ispit	4.3	5
brzinac	4.4.	5
noćna vožnja	4.5.	5
računanje vremena	4.6.	5,6
objava rezultata	4.7.	6
sistem bodovanja	4.8.	6
završne odredbe	4.9.	6
sadržaj		7